

1. **Sírvase indicar detalladamente por medio de un informe, en qué estado de avance de ejecución contractual y presupuestal se encuentran los siguientes procesos, por medio de los cuáles la Aeronáutica Civil señaló que va a atender las necesidades y garantizar el mantenimiento del Aeropuerto:**
  - a) **25001014 H3 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS PUENTES DE ABORDAJE, BANDAS TRANSPORTADORAS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE LA TERMINAL INTERNACIONAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI".**
  - b) **25001015 H3 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ENERGÍA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI".**
  - c) **25001016 M3 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE MONITOREO ELÉCTRICO, MECÁNICO, AVNA, SCADA Y COMPLEMENTARIOS INCLUYENDO BOLSA DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONIUA ARAGÓN".**
  - d) **25001017 H3 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS SISTEMAS DE AYUDAS VISUALES Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS INSTALADOS EN EI AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI (INCLUYE BOLSA DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA)".**
  - e) **25001042 H4 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA TORRE DE CONTROL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI".**
  - f) **25001070 H4 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA, PISTA Y CALLES DE RODAJE: DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI".**
  - g) **25001073 H4 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE- SIRVE A LA CIUDAD DE CALI".**
  - h) **25001084 H3 de 2025 "REALIZAR EI MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS Y COMPLEMENTARIOS DE LA TERMINAL NACIONAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI".**

**i) 25001071 H4 de 2025 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS DE DRENAJE Y CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI".**

**Respuesta:** Referente a este punto es importante realizar una descripción detallada de las actividades en cumplimiento del objeto contractual de los contratos 25001014 H3 - 2025, 25001015 H3- 2025, 25001016 H3- 2025, 25001017 H3 - 2025, 25001042 H3 - 2025, 25001070 H3- 2025, 25001071 H3- 2025, 25001073 H3 - 2025 y 25001084 H3 - 2025, de la siguiente manera:

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>No Contrato</b>                | 25001014 – H3 de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Objeto de Contrato</b>         | REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS PUENTES DE ABORDAJE, BANDAS TRANSPORTADORAS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE LA TERMINAL INTERNACIONAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$695.456.194 (Incluido IVA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Adiciones</b>                  | \$347.728.097 (incluido IVA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$1.043.184.291(incluido IVA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$1.043.184.291                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <p><b>Octubre 2025</b></p> <p><b>Situación inicial:</b> Los equipos fueron recibidos en estado crítico tras la finalización de la concesión aeroportuaria (agosto 2025). Se evidenció desgaste acumulado, falta de repuestos y ausencia de rutinas preventivas.</p> <p><b>Bandas transportadoras:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rodillos fracturados y desoldados (caso banda ID24.2).</li> <li>• Chumaceras con fatiga acumulada y pérdida de lubricación.</li> <li>• Pantalla HMI de llegadas internacionales con panel táctil dañado, impidiendo reinicio de alarmas.</li> <li>• Vertical Switch Norte con pérdida de parámetros del servomotor y encoder descalibrado.</li> </ul> <p><b>Puentes de abordaje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El D18 presentó fuga hidráulica en brazo derecho, acumulación de suciedad y deficiencia en mantenimiento previo.</li> </ul> <p><b>Acciones correctivas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mecanizado y soldadura de rodillos motrices.</li> </ul> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprogramación de variadores y encoder en Vertical Switch Norte.</li> <li>• Sustitución de componentes electrónicos en báscula N°4.</li> <li>• Instalación temporal de mouse inalámbrico para suplir la falla del HMI.</li> </ul> <p><b>Conclusión:</b> Se logró restablecer la operación básica, pero el diagnóstico inicial evidenció <b>alto riesgo de fallas críticas</b> y necesidad urgente de repuestos.</p> <p><b>Noviembre 2025</b></p> <p><b>Bandas transportadoras:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpieza y ajuste de rodillos en selección norte y rechazo espiral.</li> <li>• Centrado de lonas para evitar roce contra chasis.</li> <li>• Lubricación de chumaceras y revisión de motorreductores.</li> </ul> <p><b>Puentes de abordaje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intervenciones preventivas en D15, D16, D17, D18, D19 y D20.</li> <li>• Limpieza de cadenas, piñones y rotondas.</li> <li>• Ajuste de zapatas de seguridad y verificación de sensores sónicos y finales de carrera.</li> </ul> <p><b>Correctivos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Báscula N°1 sin lectura de peso: reparación de cable desprendido.</li> <li>• UPS del puente D17 con sobrecarga: conexión alterna para garantizar operación.</li> <li>• Escalerilla del D16 con chapa desplazada: realineamiento y ajuste del mecanismo.</li> </ul> <p><b>Conclusión:</b> Se pasó de un esquema correctivo a uno preventivo, reduciendo incidencias y mejorando la confiabilidad.</p> <p><b>Diciembre 2025</b></p> <p><b>Situación general:</b> Durante diciembre se consolidó la transición hacia un esquema preventivo. Se ejecutaron rutinas de limpieza, lubricación y ajuste en bandas y puentes, además de correctivos puntuales en rodillos, básculas y tableros eléctricos.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Bandas transportadoras:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajuste de rodillos de punta y retorno en check-in (ID-2.1 a ID-2.13).</li> <li>• Limpieza de cintas y motores en selección norte y sur.</li> <li>• Lubricación de chumaceras y centrado de lonas para evitar roce contra chasis.</li> <li>• Revisión de rodillos motrices en rechazo norte y sur.</li> <li>• Mantenimiento en carruseles de entrega de equipajes N°6–8, con lubricación y ajuste de cintas.</li> </ul> <p><b>Puentes de abordaje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intervenciones preventivas en D15–D20: limpieza de cadenas, piñones y rotondas.</li> <li>• Ajuste de zapatas de seguridad y verificación de sensores sónicos, finales de carrera y fotoceldas.</li> <li>• Sustitución de luminarias halógenas por LED en pasarelas y cabinas.</li> </ul> <p><b>Tableros eléctricos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpieza interna en niveles 1 y 6.</li> <li>• Ajuste de bornes, relés y verificación de protecciones.</li> <li>• Reprogramación de variadores y encoder en tableros de llegadas.</li> </ul> <p><b>Básculas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Calibración de counters 1–26 con patrones de peso.</li> <li>• Ajuste de conectores y validación de lecturas.</li> </ul> <p><b>Acciones correctivas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mecanizado y soldadura de rodillos motrices fracturados.</li> <li>• Cambio de ruedas centrales en carruseles de entrega.</li> <li>• Reparación de zapatas de seguridad en puentes D17 y D18.</li> </ul> <p><b>Conclusión:</b><br/>Los equipos críticos quedaron en estado <b>operativo estable</b></p> <p><b>Enero 2026</b></p> <p><b>Bandas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intervenciones en bidireccionales, inclinadas y monoplanar norte.</li> </ul> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



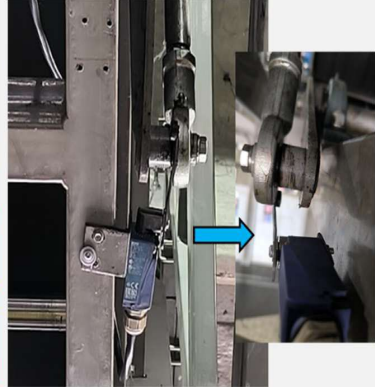
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajustes de rodillos, motorreductores y chumaceras.</li> <li>• Limpieza de tableros eléctricos de selección y llegadas.</li> </ul> <p><b>Puentes:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intervenciones completas en D15 a D20.</li> <li>• Cambio de luminarias halógenas por LED en pasarela y cabina.</li> <li>• Limpieza y ajuste de zapatas de seguridad, sensores sónicos y tableros eléctricos.</li> </ul> <p><b>Conclusión:</b> Se mejoró la eficiencia energética y se estabilizó la operación de los puentes, reduciendo riesgos de falla.</p> <p><b>Febrero 2026</b></p> <p><b>Bandas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento en rechazo norte y sur, entrega de equipajes y carruseles.</li> <li>• Cambio de ruedas centrales en carrusel N°6.</li> <li>• Ajuste de rodillos y lubricación de chumaceras.</li> </ul> <p><b>Puentes:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpieza y ajuste de tableros eléctricos, verificación de sensores y zapatas de seguridad.</li> <li>• Sustitución de toperoles y reparación de barandas en cabinas.</li> </ul> <p><b>Conclusión:</b> Los equipos se mantuvieron operativos, con reducción de fallas críticas y mayor confiabilidad.</p> <p><b>Marzo 2026</b></p> <p><b>Bandas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento en check-in, selección norte y sur, rechazo y entrega de equipajes N°6, 7 y 8.</li> <li>• Corrección de fugas en moto reductores con cambio de aceite Shell Spirax.</li> <li>• Ajuste de rodillos tensores y verificación de paros de emergencia.</li> </ul> <p><b>Puentes:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intervenciones en D15 a D20: limpieza de tableros, ajuste de zapatas de seguridad, verificación de sensores ultrasónicos y fotoceldas.</li> </ul> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Reemplazo de guayas y ajuste de motorreductores.

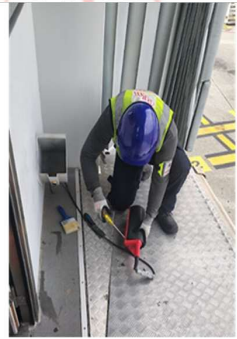
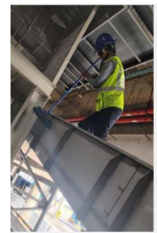
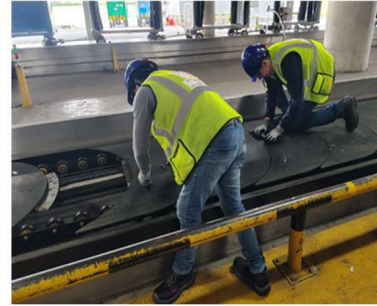
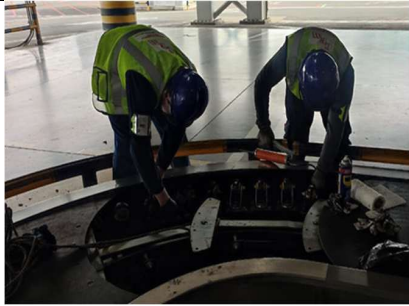
**Conclusión:** Al cierre, los equipos se encuentran en **condición operativa estable**, con vida útil remanente cercana al 60% y criticidad media controlada

### Fotografías

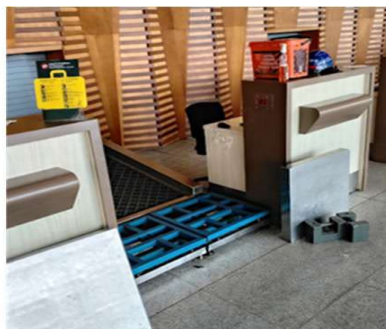
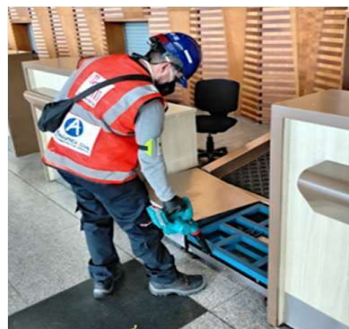






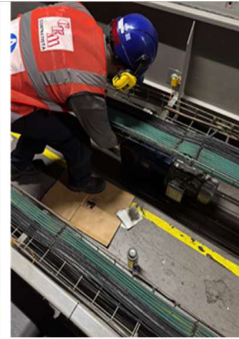
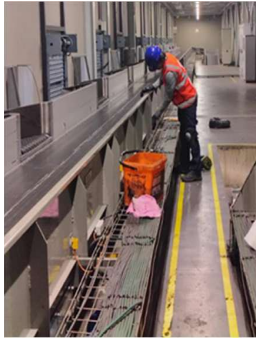


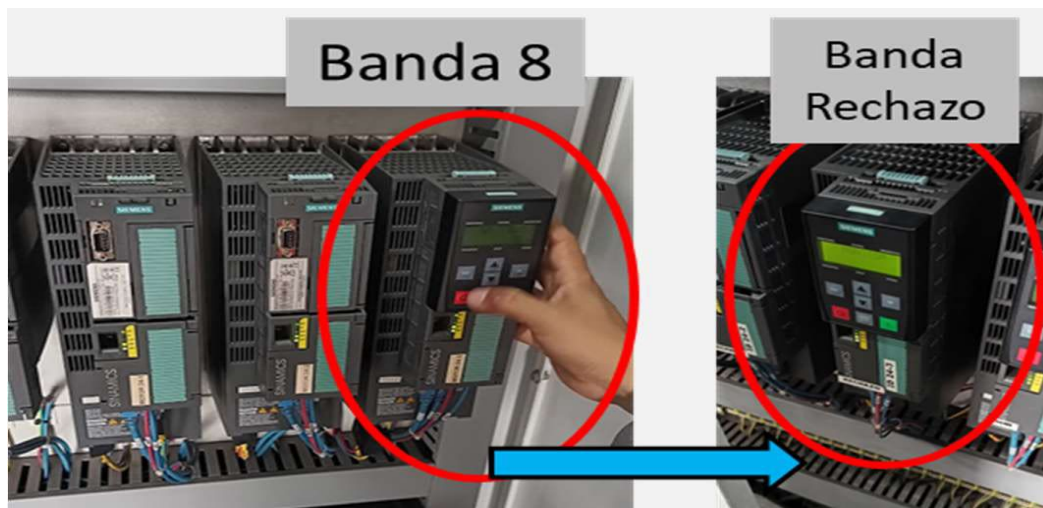
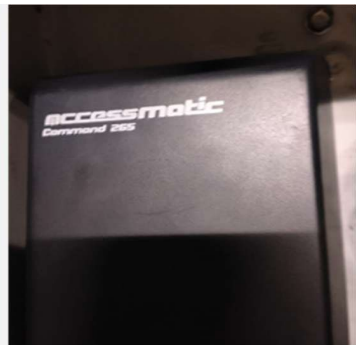




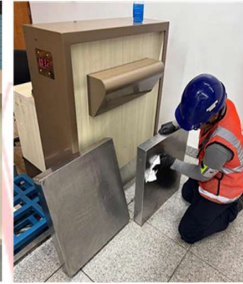
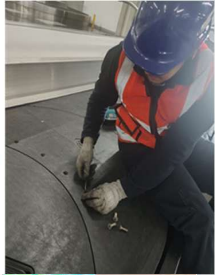
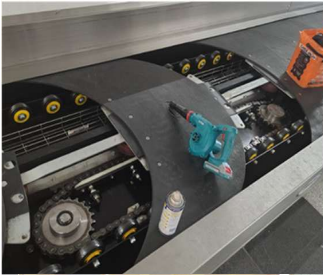
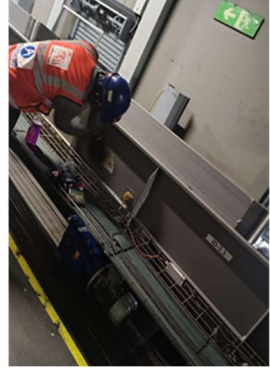
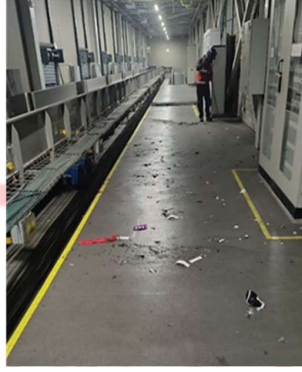














|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>No Contrato</b>                | 25001015-H3 de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Objeto de Contrato</b>         | REALIZAR EL MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ENERGÍA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$1.389.767.070 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Adiciones</b>                  | \$694.937.569,00 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$2.084.704.639,00 (incluido IVA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$1.829.417.214,96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 87.75%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <p><b>Octubre 2025</b><br/> <b>Acciones destacadas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento correctivo en Chillers 1 y 2 (pérdida de carga refrigerante).</li> <li>• Limpieza y ajuste de serpentines y filtros en UMAs A2 y A3.</li> <li>• Reparación de regulador de voltaje UPS en zona de carga puerta 7.</li> <li>• Colapso ducto UMA S1A atendido con visita técnica.</li> <li>• Sustitución de lámparas LED en oficinas técnicas.</li> </ul> <p><b>Estado:</b> Se logró restablecer la operación parcial de sistemas</p> <p><b>Noviembre 2025</b><br/> <b>Acciones destacadas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento profundo a Chiller 3 (compresores deteriorados).</li> <li>• Limpieza de serpentines y filtros en UMAs S3D, 08 y S5.</li> <li>• Cambio de luminarias LED en oficinas Aerocivil y pasillos.</li> <li>• Revisión y ajuste de tomas eléctricas en áreas públicas.</li> <li>• Refuerzo de iluminación externa para temporada alta.</li> <li>• UPS: cambio de baterías y adecuación de áreas para minimizar riesgos.</li> </ul> <p><b>Estado:</b> Se estabilizó la operación de varios sistemas, aunque se evidenció desgaste estructural en equipos con más de 10 años de uso.</p> |



|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Actividades Desarrolladas</b></p> | <p><b>Diciembre 2025</b></p> <p><b>Acciones destacadas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Chiller 3:</b> intervención de emergencia por fuga de gas refrigerante en compresores; trabajos de soldadura, pruebas de estanqueidad y recarga de gas R407C</li> <li>• <b>Equipos tipo paquete y piso-techo:</b> limpieza química de serpentines y cambio de filtros en puentes de abordaje C13, C14, D15, D16, B5–B9.</li> <li>• <b>UPS:</b> mantenimiento en Oficina Nacional T1, Cuarto Regulado y Subestación Internacional; cambio de baterías en Hidro Internacional.</li> <li>• <b>Iluminación:</b> sustitución de 60 lámparas fluorescentes por paneles LED en oficinas Aerocivil; cambio de tubos fluorescentes en pasillo rojo y CECO.A.</li> <li>• <b>Electromecánicos:</b> reparación de bomba PTAR Internacional, ajuste de puertas automáticas y mantenimiento de escaleras eléctricas.</li> </ul> <p><b>Estado:</b> Se recuperó la operación de sistemas críticos para temporada alta, aunque se reportó combustible contaminado en planta de emergencia y necesidad urgente de repuestos de fabricación especial.</p> <p><b>Enero 2026</b></p> <p><b>Acciones destacadas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UMA 03:</b> ajuste de bandas dentadas y alineación.</li> <li>• <b>Chiller #3 Circuito 1:</b> cambio de aceite y filtro de piedra.</li> <li>• <b>Grupo electrógeno No.2:</b> desmonte y limpieza de radiador.</li> <li>• <b>Sensor desprendido en Baño Nacional 2:</b> reinstalación.</li> <li>• <b>Escaleras eléctricas 11 y 12:</b> restablecimiento de suministro.</li> </ul> |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | <p><b>Resultado:</b> Restablecimiento de climatización y respaldo eléctrico, con equipos bajo observación.</p> <p><b>Febrero 2026</b></p> <p><b>Acciones destacadas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Chillers 1, 2 y 3:</b> limpieza técnica de serpentines y pruebas de operación.</li> <li>•</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Actividades Desarrolladas</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UMAs:</b> limpieza profunda y desinfección de filtros.</li> <li>• <b>Puentes de abordaje:</b> mantenimiento preventivo en equipos piso-techo.</li> <li>• <b>Cuartos eléctricos:</b> torque y limpieza técnica de tableros.</li> <li>• <b>UPS:</b> cambio de baterías y pruebas de funcionamiento.</li> </ul> <p><b>Resultado:</b> Operación nominal en sistemas de climatización y eléctricos, con disponibilidad del 100% en grupos electrógenos.</p> <p><b>Marzo 2026</b></p> <p><b>Acciones destacadas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Dirección Regional:</b> reemplazo de lámparas de 18W.</li> <li>• <b>Oficinas ICA:</b> sustitución por lámparas LED de 24W.</li> <li>• <b>Cuarto Eléctrico No.9:</b> sustitución de tubos fluorescentes por LED 9W.</li> <li>• <b>Puerta 5 Zona de Carga:</b> ajuste hidráulico y reinicio del sistema.</li> <li>• <b>Planta eléctrica T1:</b> verificación de aceite, refrigerante y baterías.</li> <li>• <b>Pasillo Rojo:</b> instalación de 4 lámparas LED T8 de 18W.</li> <li>• <b>Cuartos eléctricos 4, 5 y 6:</b> torque y limpieza profunda.</li> </ul> <p><b>Resultado:</b> Modernización tecnológica en iluminación y operación segura en sistemas eléctricos y climatización.</p> |
| <b>Fotografías</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

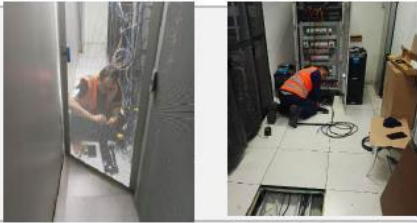
| <i>Equipo</i>                 | <i>Estado</i>                        | <i>Acción a ejecutar</i>              | <i>Registro fotográfico</i>                                                        |
|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Manejadora A3</b>          | Deterioro por falta de mantenimiento | Mantenimiento preventivo y correctivo |  |
| <b>Serpentines</b>            | incrustado                           | Lavado a fondo con desincrustante     |  |
| <b>Falta de mantenimiento</b> | Deterioro de equipo                  | Mantenimiento preventivo              |  |

| <i>Equipo</i>                      | <i>Estado</i>                     | <i>Acción a ejecutar</i>                           | <i>Registro fotográfico</i>                                                          |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>UMA S1A</b>                     | Ducto dañado                      | Se gestiona visita de Ductero para evaluar el daño |   |
| <b>Estructura UMA S1A</b>          | Grietas en su cimentación         | Lavado a fondo con desincrustante                  |  |
| <b>Drenaje de descarga de aire</b> | Grietas parte superior estructura | Mantenimiento general sellar fisuras               |  |



| <i>Equipo</i>                 | <i>Estado</i>                        | <i>Acción a ejecutar</i>              | <i>Registro fotográfico</i>                                                                                                                                            |
|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Manejadora E3</b>          | Deterioro por falta de mantenimiento | Mantenimiento preventivo y correctivo |     |
| <b>Serpentines</b>            | incrustado                           | Lavado a fondo con desincrustante     |   |
| <b>Falta de mantenimiento</b> | Deterioro de equipo                  | Mantenimiento preventivo              |   |

| <i>Equipo</i>           | <i>Estado</i>                        | <i>Acción a ejecutar</i>              | <i>Registro fotográfico</i>                                                                                                                                                |
|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Manejadora E4</b>    | Deterioro por falta de mantenimiento | Mantenimiento preventivo y correctivo |   |
| <b>Rejillas tablero</b> | Saturado polvo material particulado  | Lavado a fondo limpieza               |   |
| <b>Poleas</b>           | Floja sin tensión                    | Instalación poleas, ajuste y engrase  |   |

| <i>Equipo</i>        | <i>Estado</i>            | <i>Acción a ejecutar</i> | <i>Registro fotográfico</i>                                                        |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gabinete Rack</b> | Instalación multímetro   | Pruebas del sistema      |  |
| <b>Tablero</b>       | Instalación de circuitos | Cableado                 |  |
| <b>Breker</b>        | Ubicación final          | Instalación              |  |



| Equipo        | Estado                               | Acción a ejecutar                     | Registro fotográfico                                                               |                                                                                     |
|---------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Manejadora S1 | Deterioro por falta de mantenimiento | Mantenimiento preventivo y correctivo |  |  |
| Serpentines   | Incrustado                           | Lavado a fondo con desincrustante     |  |  |
| Poleas        | Floja sin tensión                    | Ajuste Engrase                        |  |  |

| Equipo                       | Estado                          | Acción a ejecutar                  | Registro fotográfico                                                                |                                                                                      |                                                                                       |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Ducto de descarga            | dañado                          | Reparación extracción ducto dañado |  |  |  |
| Ductos descarga y suministro | Dañados                         | Reparación extracción              |  |  |  |
| Ductos                       | Abertura cielo falso panel yeso | Cuerpos de andamio                 |  |  |  |

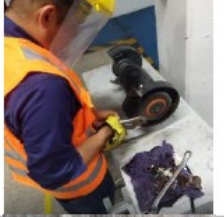


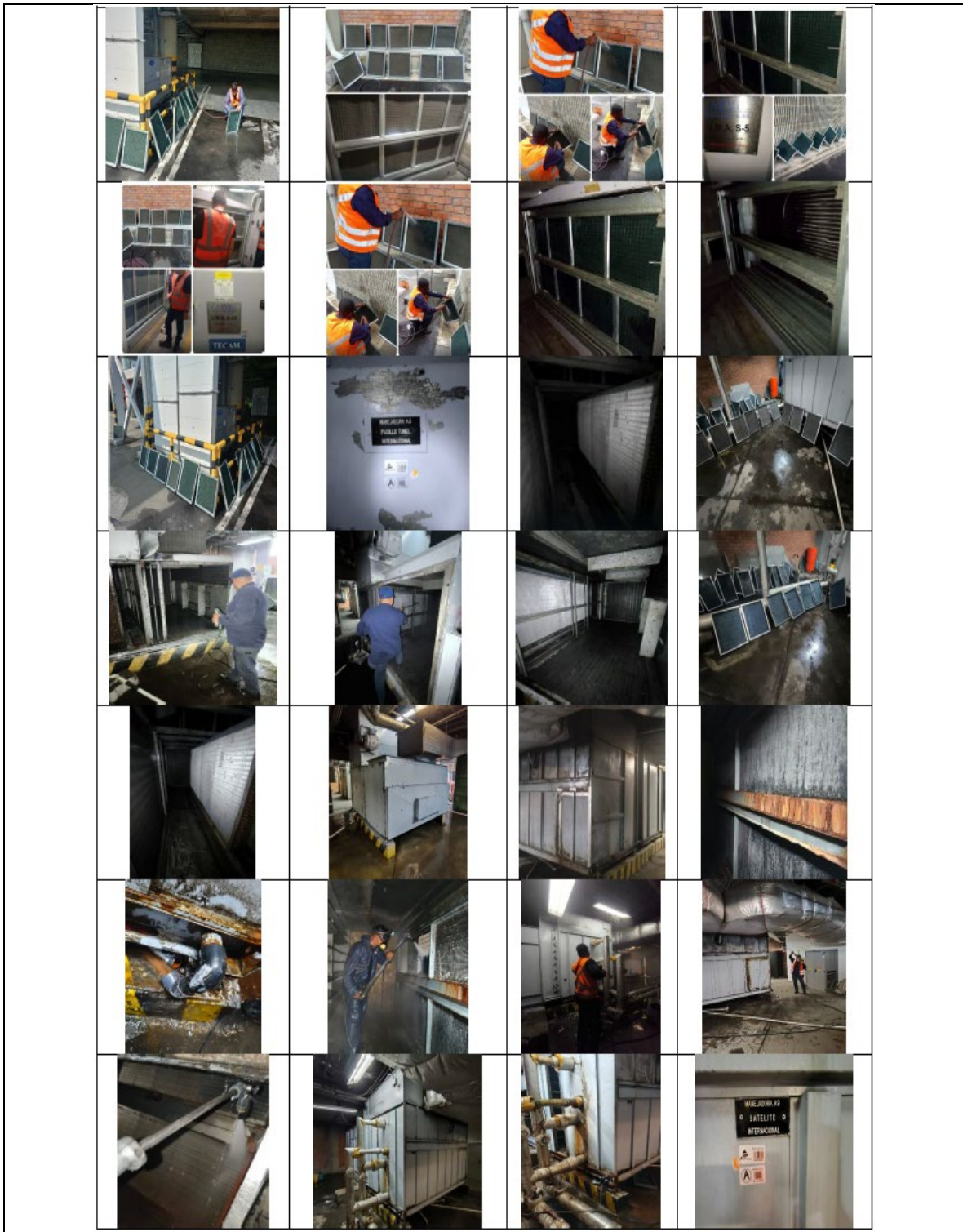
| Equipo                                | Estado    | Acción a ejecutar        | Registro fotográfico                                                               |  |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Puente de abordaje internacional ID17 | Operativo | Mantenimiento preventivo |  |  |
| Filtros                               | Limpieza  | Lavado                   |  |  |

| Equipo             | Estado                            | Acción a ejecutar                                 | Registro fotográfico                                                                 |  |
|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Bomba de agua fría | Defectuosa                        | Mantenimiento o correctivo                        |  |  |
| Bomba de agua fría | Operatividad deficiente de partes | Mantenimiento o correctivo limpieza               |  |  |
| Bomba de agua fría | Operatividad deficiente de partes | Mantenimiento correctivo cambio de partes dañadas |  |  |



| Equipo             | Estado                            | Acción a ejecutar                                 | Registro fotográfico                                                               |                                                                                     |
|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Bomba de agua fría | Defectuosa                        | Mantenimiento o correctivo                        |  |  |
| Bomba de agua fría | Operatividad deficiente de partes | Mantenimiento o correctivo limpieza               |  |  |
| Bomba de agua fría | Operatividad deficiente de partes | Mantenimiento correctivo cambio de partes dañadas |  |  |

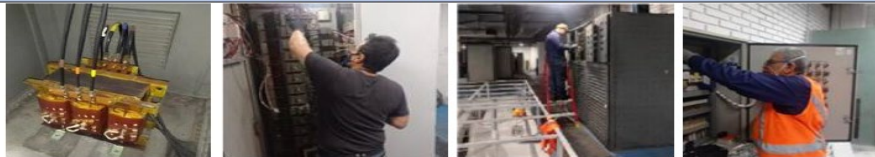


| Equipo                 | Estado    | Acción a ejecutar               | Registro fotográfico                                                                 |  |
|------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Luces leds             | Dañadas   | Instalación de luces nuevas     |    |  |
| Luces ldes             | Dañadas   | Mantenimient o correctivo       |    |  |
| Equipo                 | Estado    | Acción a ejecutar               | Registro fotográfico                                                                 |  |
| Acrílico lámparas      | desajuste | Retiro de Acrílico              |   |  |
| Equipo                 | Estado    | Acción a ejecutar               | Registro fotográfico                                                                 |  |
| Lámparas fluorescentes | dañado    | Cambio de luminarias            |  |  |
| Tubo Led y socket      | Cambio    | Remplazado de tuberías y soques |  |  |





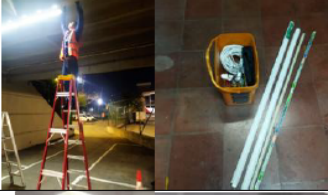
**Mantenimiento Preventivo – Cuartos Eléctricos**

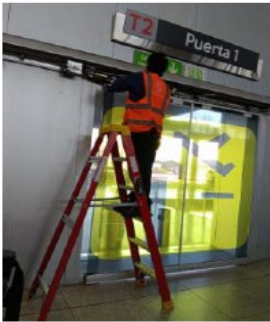
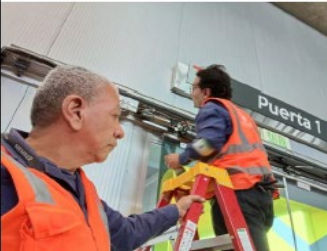


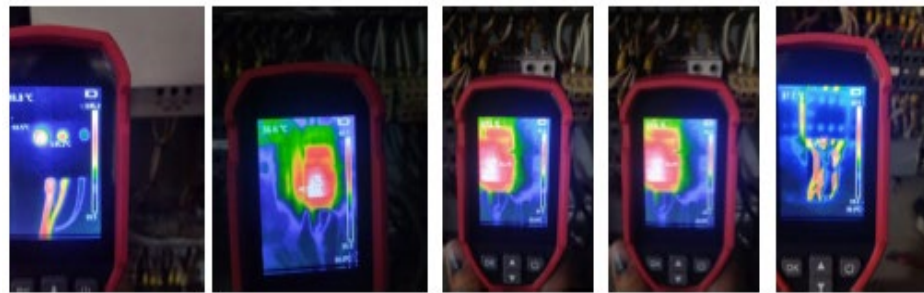
**Mantenimiento Preventivo –Subestación Eléctrica – Terminal 1**



**Mantenimiento Preventivo – Mástil – Instalación De Punto De Red Hacia PTAR**

|                                             |                                                          |                                                                                      |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Baños Hombres – Lado Plazoleta</b>       | Sustitución de tres (3) lámparas LED de 24W.             |   |
| <b>Entrada a Parqueadero 1 – Nacional</b>   | Sustitución de un tubo LED defectuoso                    |  |
| <b>Inspección y Seguridad Aeroportuaria</b> | - Instalación de diez (10) lámparas nuevas.              |  |
| <b>CECOA</b>                                | La sustitución de los bloques de diodos LED defectuosos. |  |

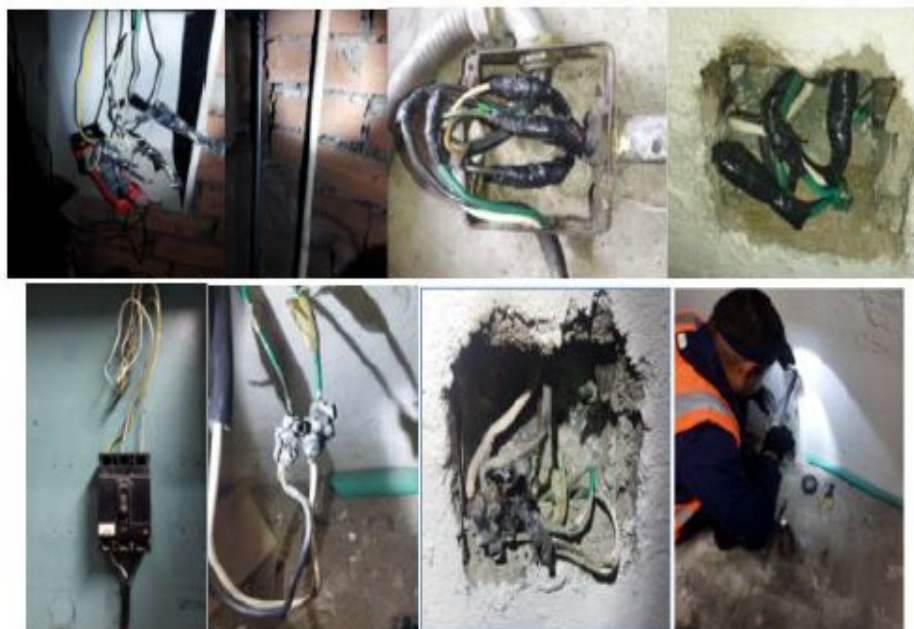
| Equipo                                                                              | Estado                                                                              | Acción a ejecutar                                                                    | Registro fotográfico                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Puerta Automática 2                                                                 | Mal funcionamiento                                                                  | Mantenimiento correctivo                                                             |  |
| Puerta Automática 2                                                                 | Avariada                                                                            | Ajustes<br>limpieza<br>mantenimiento correctivo                                      |  |
|  |  |  |                                                                                    |
|  |  |  |                                                                                    |



| Equipo                     | Estado                 | Acción a ejecutar          | Registro fotográfico                                                                 |                                                                                       |
|----------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Cuarto eléctrico 1 equipos | falta de mantenimiento | Mantenimiento o correctivo |   |   |
| Aseo del lugar<br>Tableros | Falta de mantenimiento | Ajustes acondicionamiento  |  |  |



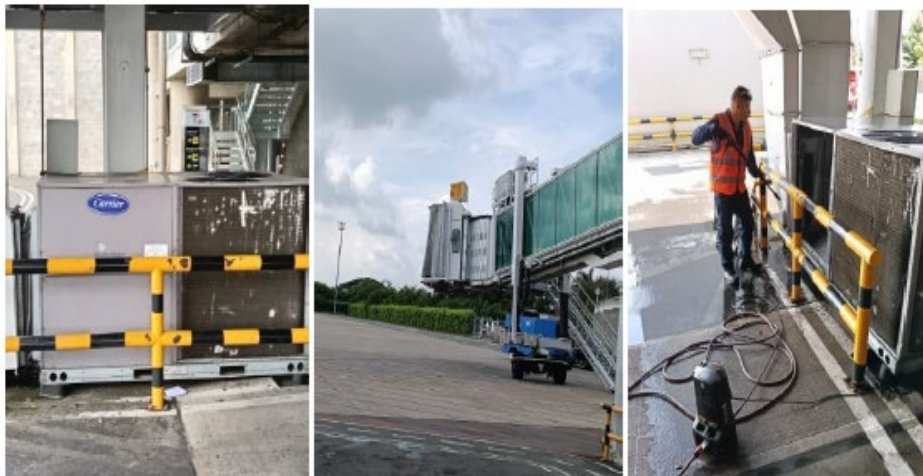
| Equipo                     | Estado     | Acción a ejecutar     | Registro fotográfico                                                               |                                                                                     |
|----------------------------|------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Bomba PTAR 2 Internacional | Inspección | Revisiones terminales |  |  |
| Motor bomba 2              | Revisión   | Ajustes técnicos      |  |  |



| Equipo                                                                                                                                                             | Estado                 | Acción a ejecutar          | Registro fotográfico                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Cuarto eléctrico 4 equipos                                                                                                                                         | falta de mantenimiento | Mantenimiento o correctivo |  |
| Aseo del lugar                                                                                                                                                     | Falta de mantenimiento | Ajustes organización       |  |
| <p><b>SUBESTACIÓN ELÉCTRICA INTERNACIONAL</b><br/> Marca EATON-COOPER de 225KVA, Utiliza 96 uni baterías de 12V 150 Ah/20HR</p> <p>Se encuentra en buen estado</p> |                        |                            |                                                                                    |
|                                                                                 |                        |                            |                                                                                    |
| <p><b>Subestación Eléctrica Internacional</b><br/> Marca: EATON-COOPER - 20 KVA , 80 unidades de 12V 100Ah/20HR</p> <p>Se encuentra en buen estado</p>             |                        |                            |                                                                                    |
|                                                                                |                        |                            |                                                                                    |

**Subestación Eléctrica Internacional**  
 Marca: EATON-COOPER - 10 KVA  
 , 72 u de baterías de 12V9 Ah/20HR

Se encuentra en buen estado se realizó mantenimiento preventivo, torque adecuado, revisión de tarjetas electrónicas y se deja en operación nuevamente.



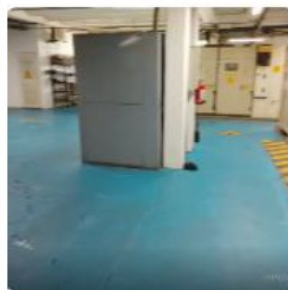
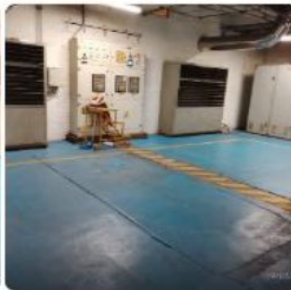
**Cuarto de Instrumentación 5 (105)**  
 EATON-COOPER  
 40KVA 144 unidades de 12V 9Ah/20HR  
 Se encuentra en buen estado



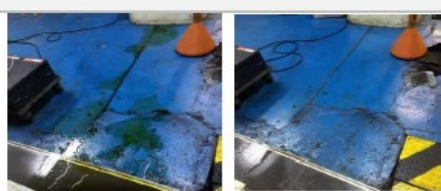
**Cuarto Eléctrico No 4**  
 Marca CDP - UPO22-6AX 48 unidades de 12V 9Ah/20HR  
 Se encuentra en buen estado se realizó mantenimiento preventivo, torque adecuado, revisión de tarjetas electrónicas y se deja en operación nuevamente.

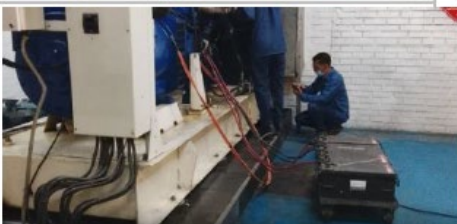




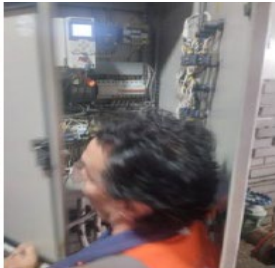


| Equipo                  | Estado            | Acción a ejecutar                     | Registro fotográfico                                                               |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Grupo electrógeno No. 2 | Radiador averiado | Se baja el radiador para inspeccionar |  |
| Radiador                | Dañado            | Reparación lavado ajuste              |  |

| Equipo              | Estado                    | Acción a ejecutar                     | Registro fotográfico                                                                |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Grupo electrógeno 1 | Funcionamiento regular    | Mantenimiento preventivo y correctivo |   |
| Grupo electrógeno 2 | No está en funcionamiento | Ajustes organizacionales              |  |

| Equipo              | Estado                    | Acción a ejecutar                     | Registro fotográfico                                                                 |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Grupo electrógeno 1 | Funcionamiento regular    | Mantenimiento preventivo y correctivo |  |
| Grupo electrógeno 2 | No está en funcionamiento | Ajustes organizacionales              |  |



| Equipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Estado            | Acción a ejecutar                     | Registro fotográfico                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grupo electrógeno No. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Radiador averiado | Se baja el radiador para inspeccionar |   |
| Radiador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dañado            | Reparación lavado ajuste              |   |
|         |                   |                                       |                                                                                                                                                                        |
|     |                   |                                       |                                                                                                                                                                        |
|                                                                                       |                   |                                       |                                                                                                                                                                        |
|                                                                                      |                   |                                       |                                                                                                                                                                        |



|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Objeto de Contrato</b>         | REALIZAR EL MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE MONITOREO ELÉCTRICO, MECÁNICO, AVNA SCADA Y COMPLEMENTARIOS INCLUYENDO BOLSA DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$481.974.594 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Adiciones</b>                  | \$ 240.987.296 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$722.961.890 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$722.961.890                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <p><b>Noviembre 2025.</b></p> <p>Acciones correctivas ejecutadas (RAC-SCADA):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificación y corrección de las direcciones Modbus configuradas en el SCADA para el PM810 del Transformador 1, usando ModbusPoll para validar lecturas reales en campo.</li> <li>• Eliminación de prefijos incorrectos en las variables internas del SCADA que impedían el enlace correcto de los tags de proceso.</li> <li>• Revisión y corrección de rutinas Script de escalización (corrientes ÷ 100, tensiones ÷ 1000, potencias y energías según manual técnico del fabricante).</li> <li>• Ajuste del temporizador de actualización del SCADA para obtener lecturas estables y sincronizadas.</li> <li>• Corrección de parámetros de drivers de comunicación Modbus: baudrate, paridad, timeout, retardo entre tramas y dirección esclavo del analizador, estandarizando la configuración entre Transformador 1 y Transformador 2.</li> </ul> <p>Estado final (CRF-SCADA): Las lecturas eléctricas del Transformador 1 se visualizan correctamente en pantalla. Las pruebas en estación cliente confirman sincronización correcta y valores congruentes con el PM810 real. El sistema SCADA opera sin errores de comunicación ni escalas incorrectas.</p> <p>Sistema de Monitoreo Mecánico – Mantenimiento Correctivo Puente de Abordaje C13:</p> |

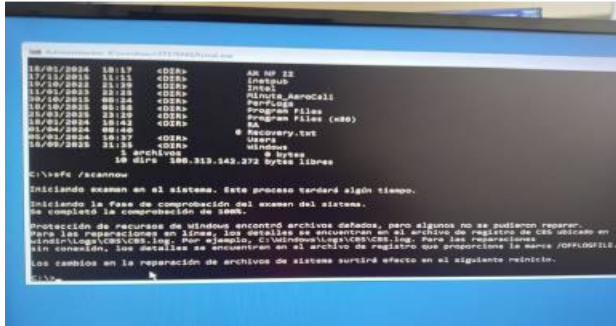
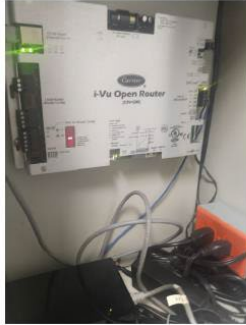
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>El contratista de puentes de abordaje reportó que la pantalla HMI del puente C13 presentaba desajuste significativo en la calibración táctil, impidiendo la operación precisa de las funciones de control de la capota y requiriendo múltiples intentos del operador.</p> <p>Acciones ejecutadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acceso al sistema interno de la HMI para validar el estado del módulo táctil.</li> <li>• Incorporación de ruta directa desde pantalla principal, mediante combinación de botones especiales, para acceder al menú de calibración táctil sin intervención profunda en futuros ajustes.</li> <li>• Verificación del correcto registro de los puntos de calibración en toda la superficie del panel.</li> <li>• Configuración de botones físicos y teclas de apoyo para garantizar continuidad operativa ante eventuales fallas del panel táctil.</li> </ul> <p><b>Diciembre 2025</b></p> <p>Durante diciembre se ejecutaron las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimiento preventivo de equipos SCADA en terminales T1 y T2.</li> <li>• Verificación y diagnóstico de comunicaciones PLC – Servidor SCADA.</li> <li>• Atención de incidentes y mantenimiento correctivo en subsistemas mecánicos y eléctricos.</li> <li>• Continuación del proceso de documentación técnica del sistema SCADA aeroportuario.</li> <li>• Apoyo técnico en actividades de normalización de la red técnica en puntos críticos identificados en el diagnóstico inicial.</li> </ul> <p><b>Enero 2026</b></p> <p>Sistema de Monitoreo Eléctrico – RTI-SCADA / Programación y Conectividad PLC de Iluminación: Se evidenciaron inconsistencias en la supervisión del sistema de iluminación aeroportuaria: estados de circuitos no actualizados en tiempo real, retardos en la conmutación de señales</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>desde el SCADA hacia el PLC y pérdidas intermitentes de comunicación.</p> <p>Acciones correctivas ejecutadas (RAC-SCADA):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revisión de la lógica de control existente en el PLC de iluminación y corrección de rutinas de manejo de estados, enclavamientos y secuencias.</li> <li>• Optimización de tiempos de respuesta y condiciones de activación/desactivación.</li> <li>• Verificación y ajuste de parámetros de comunicación industrial (IP, subred, gateway, protocolos) y revisión de enlaces físicos y lógicos entre PLC, switches industriales y servidor SCADA.</li> <li>• Ajuste de tiempos de espera, reintentos y watchdog de comunicación, restableciendo la estabilidad del enlace PLC-SCADA.</li> <li>• Pruebas de comando desde SCADA hacia el PLC y verificación de realimentación correcta de estados desde campo.</li> </ul> <p>Estado final: el sistema de iluminación aeroportuaria opera de forma estable; la comunicación PLC-SCADA se encuentra restablecida sin pérdidas intermitentes y los tiempos de respuesta cumplen con los requerimientos operacionales.</p> <p>Sistema de Monitoreo Mecánico – Mantenimiento Correctivo HIDRO T1:</p> <p>Las señales de control del sistema hidráulico T1 (estados, comandos y retroalimentaciones) no estaban integradas correctamente al SCADA. Las bombas hidráulicas operaban localmente pero el sistema central no reflejaba sus variables, sin registro de arranque/parada ni alarmas de fallas hidráulicas.</p> <p>Acciones ejecutadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspección de borneras de control y validación de continuidad eléctrica en señales digitales y analógicas.</li> <li>• Identificación y conexión correcta al PLC de las señales de bomba principal, bomba de respaldo, variador de velocidad y sensores de proceso.</li> </ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



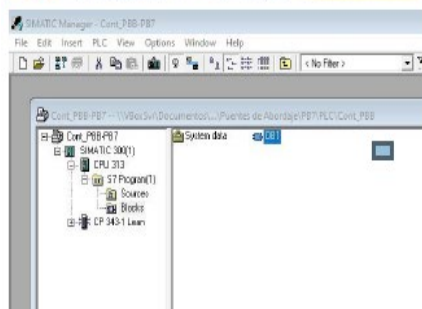
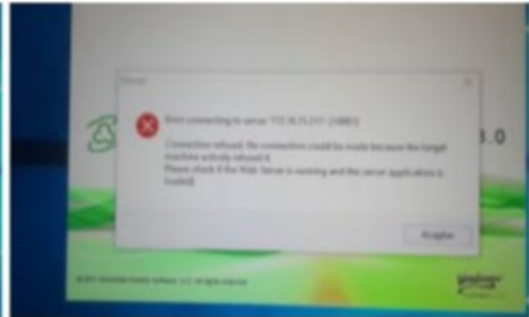
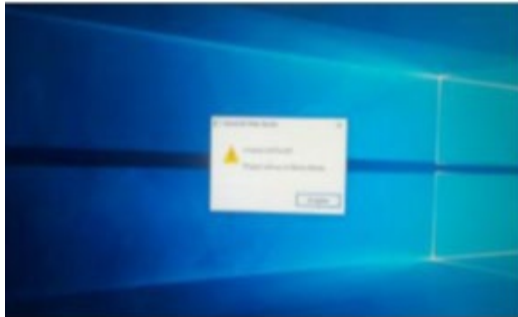
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Programación en el PLC de la lógica de integración de las señales al sistema SCADA.</li><li>• Verificación de visualización en pantalla cliente y confirmación de registro histórico de eventos.</li></ul> <p><b>Febrero 2026</b></p> <p>Sistema de Monitoreo Eléctrico – Mantenimiento Preventivo de Software SCADA:</p> <p>Intervención preventiva sobre el Software SCADA de monitoreo eléctrico, orientada a mantener la estabilidad y confiabilidad de la adquisición de datos de analizadores de red y dispositivos Modbus. Las condiciones preventivas identificadas incluían incremento progresivo en tiempos de actualización, crecimiento de archivos históricos, tags duplicados y drivers con parámetros no optimizados.</p> <p>Acciones ejecutadas (RAC-SCADA):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Depuración de tags obsoletos y eliminación de referencias duplicadas; reorganización lógica de grupos de adquisición.</li><li>• Verificación y ajuste de configuración Modbus TCP/RTU: timeout, retries, delay entre tramas e intervalos de polling; estandarización de direcciones esclavo.</li><li>• Revisión y optimización de rutinas Script de escalización (corrientes, tensiones, potencias) y eliminación de cálculos redundantes.</li><li>• Reconfiguración de timers de actualización y balanceo de carga entre adquisición y visualización.</li><li>• Limpieza controlada de archivos históricos y logs de comunicación para optimizar almacenamiento.</li><li>• Generación de backup completo del proyecto SCADA con respaldo de base de datos histórica y documentación de la versión post-mantenimiento.</li></ul> <p>Estado final: tiempos de respuesta optimizados, comunicación estable con todos los analizadores eléctricos, reducción de carga en el servidor y proyecto respaldado. Sistema en condición OPERATIVA – ESTABLE – OPTIMIZADA.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

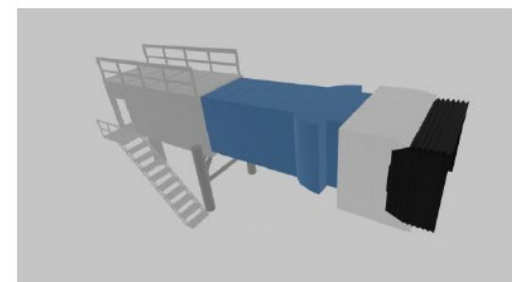
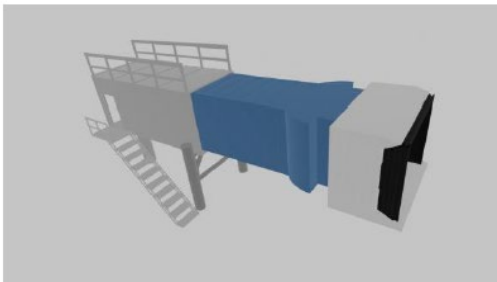
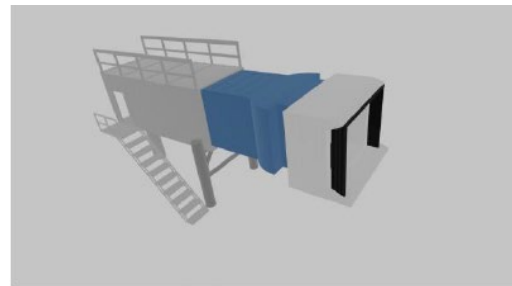
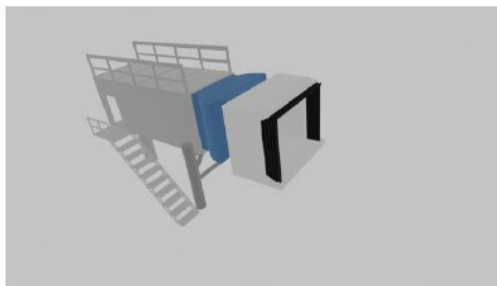
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <p>Sistema de Monitoreo Mecánico – Falla y Reemplazo de Variador HIDRO T1:</p> <p>Se reportó falla operativa del variador principal de velocidad (VFD) del Sistema Hidro T1, con pérdida de operación y sin respuesta a señales de control del PLC. El sistema operaba en condición degradada/manual con alarmas activas en tablero.</p> <p>Acciones ejecutadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respaldo de configuración interna del VFD averiado: rampas de aceleración/desaceleración, frecuencia nominal, límites de corriente, configuración de entradas/salidas y parámetros de comunicación con PLC.</li> <li>• Instalación del variador nuevo y carga manual de los parámetros respaldados, con ajuste de protecciones térmicas y límites eléctricos.</li> <li>• Reconexión y validación de señales digitales de arranque/parada, fallo, referencia de velocidad y retroalimentación; prueba punto a punto para garantizar integridad eléctrica.</li> <li>• Implementación de lógica de alternancia automática entre Bomba 1 y Bomba 2 desde el PLC, con temporización para balance de horas de trabajo y conmutación automática ante fallo.</li> <li>• Pruebas SAT: arranque manual, arranque automático desde PLC, verificación de regulación de presión, validación de alternancia y monitoreo de corriente y frecuencia.</li> </ul> <p>Estado final: Sistema Hidro T1 operando de forma estable, con variador nuevo parametrizado, alternancia automática activa, sin alarmas y correctamente integrado al PLC y supervisión SCADA.</p> |
| <b>Fotografías</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



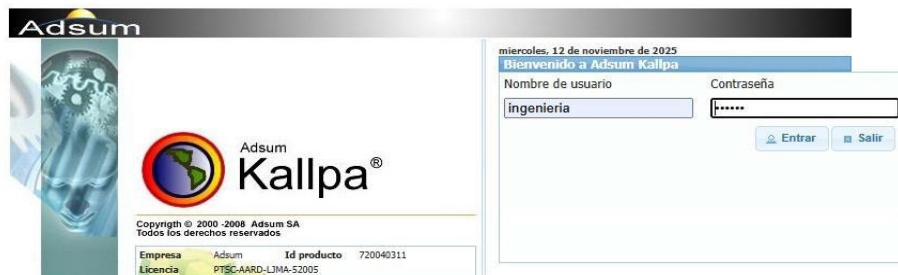
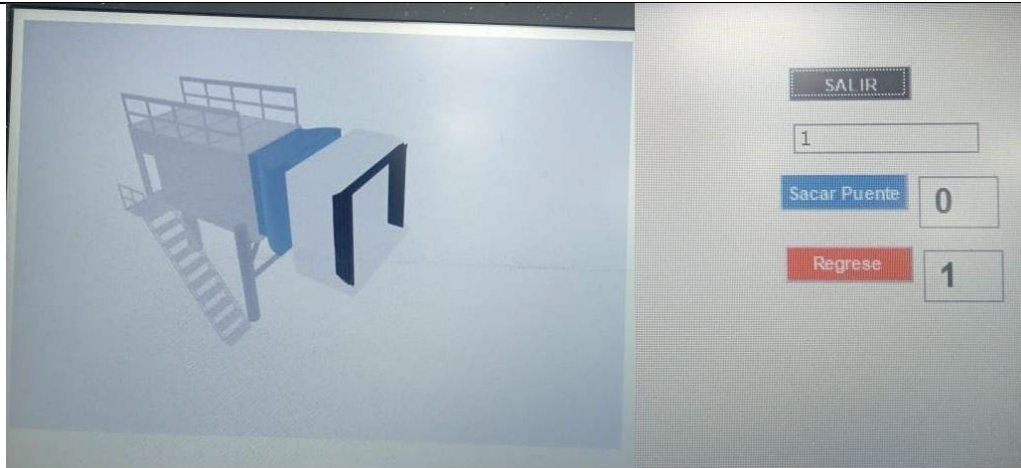




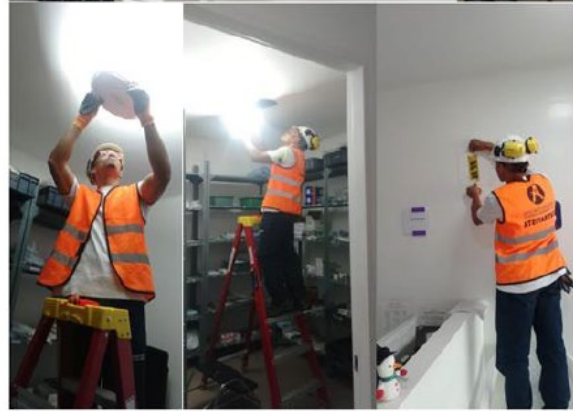
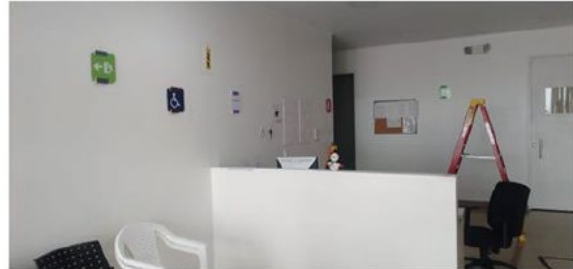
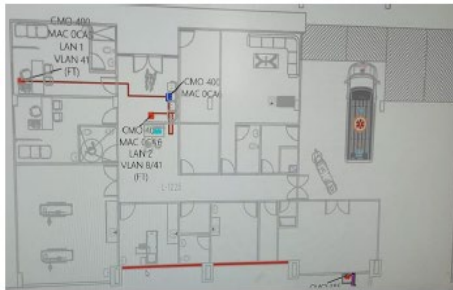
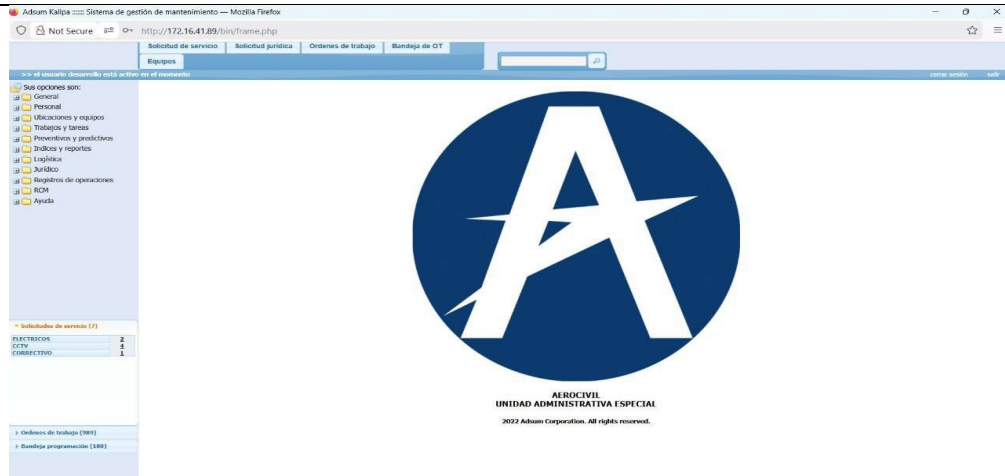


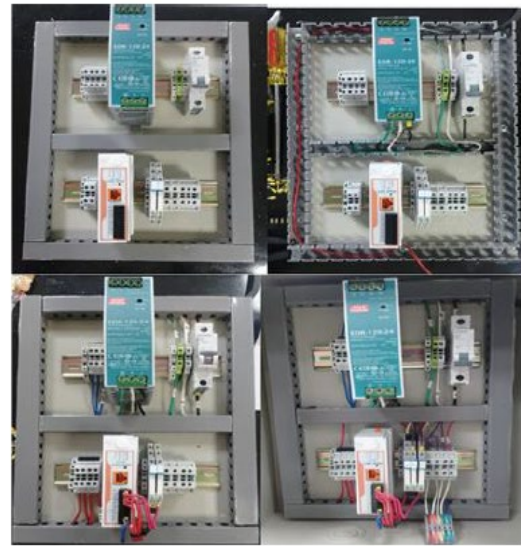


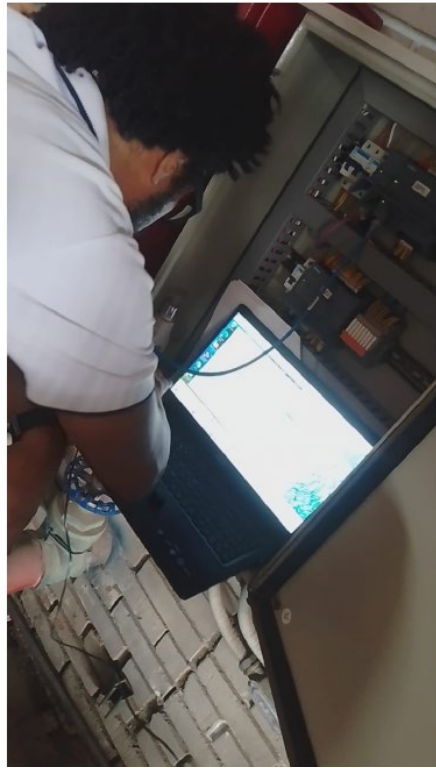






























10:12 | 24 de feb 2026  
Mar

Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla  
Aragón, Palmira, Valle del Cauca



10:45 | 24 de feb 2026  
Mar

Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla  
Aragón, Palmira, Valle del Cauca





|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>No Contrato</b>                | 25001017 – H3 de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Objeto de Contrato</b>         | REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS SISTEMAS DE AYUDAS VISUALES Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS INSTALADOS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI (INCLUYE BOLSA DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA).                                                                                                                                                     |
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$1.377.687.519(incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Adiciones</b>                  | \$ 688.843.758,00 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$2.066.531.277 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$2.066.531.277                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <b>Octubre 2025</b><br><b>Acciones destacadas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organización y rotación de turnos del personal.</li> <li>• Adecuación de bodega de subestación para área de trabajo.</li> <li>• Reconocimiento áreas y sistemas a intervenir.</li> <li>• Aseguramiento de condiciones necesarias para la correcta operación de los sistemas de ayudas visuales.</li> </ul> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Servicio de limpieza y despeje alrededor de letreros, luces PAPI y sistemas de ayudas visuales.</li></ul> <p><b>Estado:</b> Durante la primera semana de intervención del contrato, se dio inicio formal a las actividades programadas, enfocadas en la organización del personal, el reconocimiento de las áreas de trabajo y el aseguramiento de las condiciones necesarias para la correcta operación de los sistemas objeto del contrato.</p> <p><b>Noviembre 2025</b></p> <p><b>Acciones destacadas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Mantenimientos preventivos</b><ul style="list-style-type: none"><li>○ Se verificaron reguladores de Corriente Constante (RCC), equipos de monitoreo y control, componentes complementarios y luminarias de la pista principal y calles de rodaje</li><li>○ Verificación de la intensidad, alineación y funcionamiento general de los sistemas de ayudas visuales.</li><li>○ Identificación de equipos con fallas, intermitencias o bajo rendimiento.</li><li>○ Registro de cualquier anomalía que requiera intervención por parte del equipo de mantenimiento.</li><li>○ Limpieza de filtros de ventilación de UPS</li><li>○ Verificación de parámetros eléctricos de UPS</li><li>○ Revisión de alarmas y panel de control de UPS</li><li>○ Revisión de conexiones eléctricas de UPS</li><li>○ Verificación de los bancos de baterías de UPS</li></ul></li><li>• <b>Mantenimientos correctivos</b><ul style="list-style-type: none"><li>○ Limpieza del filtro óptico y de los componentes estructurales de luminarias.</li><li>○ Reparación de tarjetas electrónicas de luminarias.</li><li>○ Control y mitigación de procesos de corrosión de luminarias.</li><li>○ Ajuste y aseguramiento de terminales eléctricas de luminarias.</li></ul></li></ul> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Cambio de componentes electrónicos (diodos y resistencias) de luminarias.</li> <li>○ Mantenimiento a conectores, transformadores, contactos eléctricos, terminales al sistema de destello.</li> <li>○ Encintado para protección dieléctrica para el sistema de destello.</li> <li>○ Eliminación de humedad en cajas de inspección, reparaciones a cableados de potencia y control, nivelación y alineación del sistema.</li> <li>○ Mantenimiento de estructuras de sistema de luces PAPI.</li> <li>○ Arreglo de cable secundario del transformador del módulo de iluminación No. 2 de sistema de luces PAPI.</li> <li>○ Limpieza de cajas de inspección sistema de luces PAPI.</li> <li>○ Engrasamiento de estructura de indicador de dirección de viento.</li> <li>○ Reemplazo de cono y mangaveleta de indicador de dirección de viento.</li> <li>○ Mantenimiento y limpieza de componentes eléctricos y sistema de alimentación solar de indicador de dirección de viento.</li> <li>○ Mantenimiento y limpieza general de letreros.</li> <li>○ Reparación y reemplazo de cintas LED de letreros.</li> <li>○ Reparación de fuentes de alimentación de letreros.</li> <li>○ Desmonte de equipos con requerimiento de mantenimiento superior de letreros.</li> <li>○ Reemplazo de luminarias para luces de obstrucción.</li> <li>○ Reparación de componentes eléctrico y estructurales para luces de obstrucción.</li> <li>○ Mantenimiento, reparación y limpieza de componentes internos y estructura de faro giratorio de autódromo.</li> <li>○ Desmonte de gabinetes para verificaciones de componente junto a recolección de información para lista</li> </ul> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>de requisición necesaria para poner sistema de iluminación perimetral en operación.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Reemplazo de tramos de cables y conectores de iluminación de puestos de embarque T1 y T2</li><li>○ Corrección en cajas de inspección y protección de iluminación de puestos de embarque T1 y T2</li><li>○ Poda en diferentes sistemas de ayudas</li></ul> <p><b>Estado:</b> Se realizaron las verificaciones y revisiones preventivas de los sistemas de ayudas visuales, donde se realizaron los mantenimientos preventivos requeridos de cada sistema y la generación de programas de mantenimiento correctivos en los sistemas que presentaron novedades. Se realizó los mantenimientos correctivos a los diferentes sistemas debido a condiciones climáticas y operación, evidenciando desgastes y deterioros importantes en sistemas que requerían mantenimientos superiores y especializados.</p> <p><b>Diciembre 2025</b><br/><b>Acciones destacadas:</b></p> <p><b>Mantenimientos preventivos</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Revistas diarias y nocturnas en pista y cuartos de equipos, con verificación de RCC, monitoreo, luminarias, transformadores, conectores y cajas de inspección.</li><li>• Mantenimiento preventivo al sistema de iluminación perimetral, incluyendo revisión de cofres, paneles solares, baterías, cableado y limpieza de gabinetes.</li><li>• Mantenimiento preventivo a los sistemas PAPI de las cabeceras 02 y 20, con limpieza óptica, ajuste de verticalidad y horizontalidad, torqueo y verificación de conexiones.</li><li>• Limpieza de zonas perimetrales, deshierbe y adecuación de áreas de seguridad en AGS, PAPI, conos de viento, ALS, SFL y luces de borde.</li></ul> <p><b>Mantenimientos correctivos</b></p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

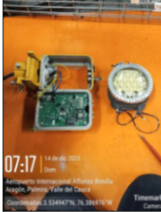
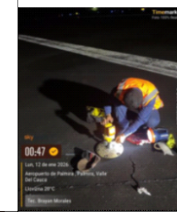
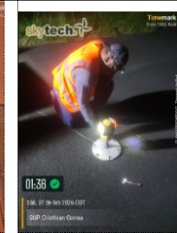
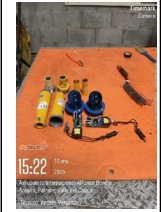
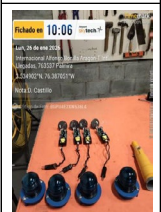
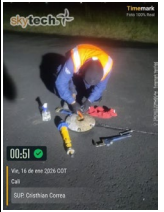
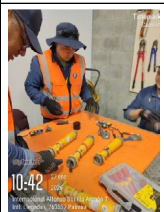
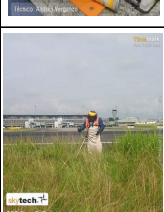
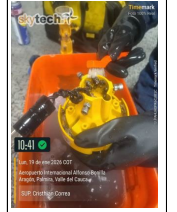
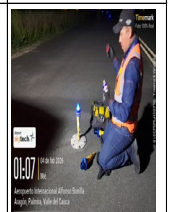
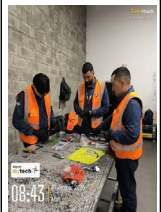
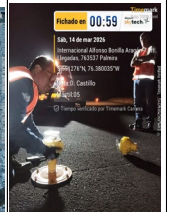
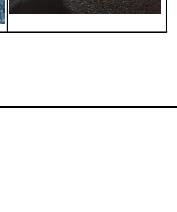
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalización de luminarias de borde de pista y luces de extremo mediante retiro, reparación, ajuste de bases, corrección de conexiones y pruebas funcionales.</li> <li>• Revisión correctiva del sistema UPS, estabilización operativa de módulos de potencia y diagnóstico del banco de baterías con recomendación de renovación.</li> <li>• Intervención de ALS, luces de destello y PAPI mediante alineación, aseguramiento de conectores, limpieza y reemplazo de bombillos defectuosos.</li> <li>• Reparación parcial de letreros AGS e intervención del sistema de iluminación perimetral con diagnóstico de cofres, controladores y baterías.</li> </ul> <p><b>Estado:</b> Durante diciembre se consolidó la ejecución de mantenimientos preventivos y correctivos sobre los principales sistemas de ayudas visuales, restableciendo la operación de las luminarias de borde, extremo y PAPI, mejorando las condiciones de ALS y AGS y dejando la UPS operativa bajo recomendación de renovación del banco de baterías. El sistema de iluminación perimetral quedó parcialmente operativo, con componentes diagnosticados y pendientes de reposición para su normalización definitiva.</p> <p><b>Enero 2026</b></p> <p><b>Acciones destacadas:</b></p> <p><b>Mantenimiento preventivo y control operativo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revistas diarias y nocturnas de pista y cuartos de equipos para verificación permanente de RCC, monitoreo, luminarias y circuitos asociados.</li> <li>• Poda y limpieza de áreas de influencia en ALS, letreros e indicadores de viento para mantener accesibilidad, visibilidad y seguridad operacional.</li> </ul> <p><b>Mantenimientos correctivos y recuperación de sistemas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ejecución de un plan intensivo de recuperación de luces de borde y taxeo L-861T en calles A, C y E, con rotación permanente taller-campo.</li> </ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



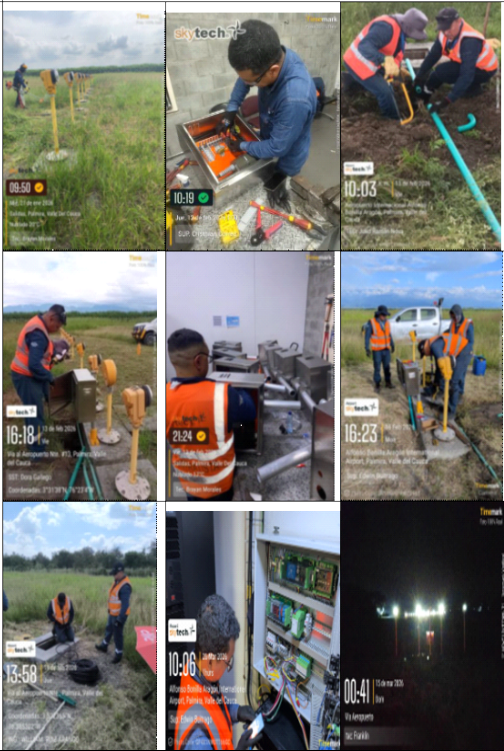
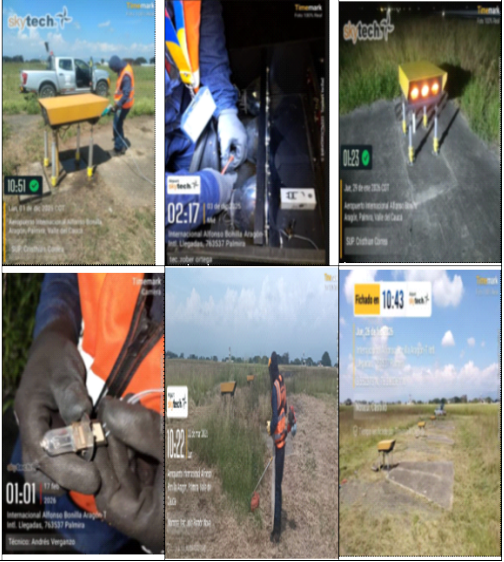
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Recuperación de luces de extremo, umbral y eje de pista mediante limpieza, cambio de conectores y tarjetas, ajuste de intensidad y reinstalación de balizas.</li><li>▪ Intervención puntual del sistema PAPI de cabecera 02 con reemplazo de lámparas PK-30D, Fuser y halógenas, además de corrección de cableado secundario.</li><li>▪ Reparación de letreros AGS mediante cambio de cintas LED, fuentes de alimentación, reconexión de salidas DC y control de vegetación.</li><li>▪ Mantenimiento a indicadores de viento en cabeceras 02 y 20, con lavado de paneles solares y lonas, limpieza estructural y verificación funcional.</li></ul> <p><b>Estado:</b> Durante enero se desarrolló un plan intensivo de recuperación operativa sobre los sistemas de balizamiento y señalización, con especial énfasis en luces de borde de calle de rodaje, letreros AGS, PAPI y luminarias de umbral, extremo y eje de pista. Las actividades permitieron restablecer un alto porcentaje de equipos mediante mantenimiento en campo y laboratorio, dejando operativos la mayoría de los sistemas intervenidos y manteniendo algunas luminarias de borde y extremo en rotación de taller para su posterior reinstalación.</p> <p><b>Febrero 2026</b></p> <p><b>Acciones destacadas:</b></p> <p><b>Mantenimiento preventivo y control operativo</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Revistas diarias y nocturnas en pista y cuartos de equipos para seguimiento permanente del estado de las ayudas visuales.</li><li>• Mantenimiento preventivo a iluminación perimetral, indicadores de viento y UPS, incluyendo limpieza, poda y verificación de funcionamiento.</li></ul> <p><b>Mantenimientos correctivos</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Continuidad del plan de recuperación de luces de borde y taxeo L-861T en calles D, Delta, Charlie, C, R y Bravo.</li></ul> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

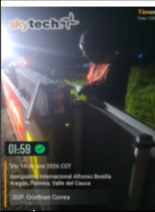
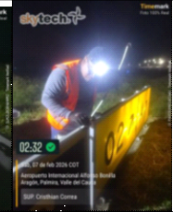
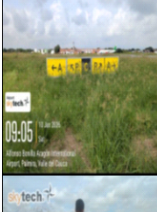
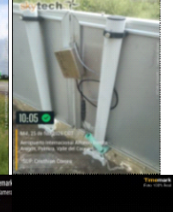
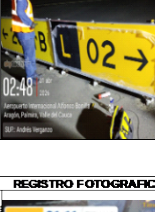
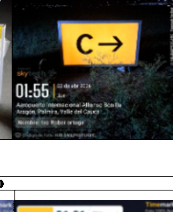
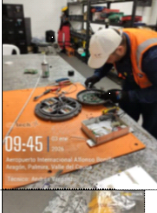
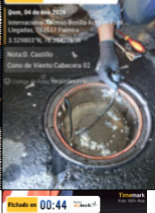
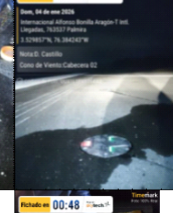
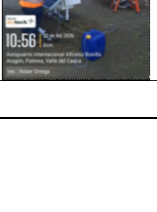
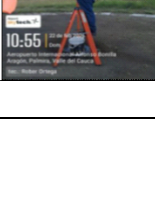
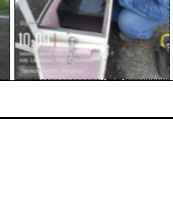
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Normalización de luces de extremo y de eje de pista, incluyendo ajustes de configuración, intensidad y revisión técnica en taller y campo.</li><li>• Intervención del sistema PAPI mediante reemplazo de bombillos, ajuste de terminales y rocería del entorno de cabecera 20.</li><li>• Mantenimiento correctivo en letreros AGS con cambio de fuentes, cintas LED y conectores secundarios.</li></ul> <p><b>Implementación y apoyo operacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Avance de infraestructura del sistema de luces de destello SFL mediante excavación de zanjas, ductería, bases, cajas, tubería y empalmes.</li><li>• Apoyo a control de conato de incendio cercano a ALS, inspección técnica de tableros de plataforma y acompañamiento al ranurado de luces en calle A.</li></ul> <p><b>Estado:</b> Durante febrero se mantuvo la atención preventiva y correctiva de los sistemas críticos de ayudas visuales, al tiempo que se adelantó la adecuación e implementación de la infraestructura del sistema de luces de destello (SFL). La mayoría de los sistemas intervenidos conservaron su operatividad; sin embargo, algunas luminarias de borde, extremo, eje y un aviso AGS quedaron pendientes de normalización en taller o por intervención posterior. Se destaca la maniobra exitosa sobre el regulador de reserva BPV-2 y la continuidad del soporte operativo en pista.</p> <p><b>Marzo 2026</b></p> <p><b>Acciones destacadas:</b></p> <p><b>Mantenimiento preventivo y acondicionamiento de entorno</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Control de fuga de agua sobre el cuarto de reguladores y acompañamiento con Mike 5 para mitigar el riesgo locativo.</li><li>• Inventario y organización de lámparas, herramientas y consumibles del frente de mantenimiento.</li></ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

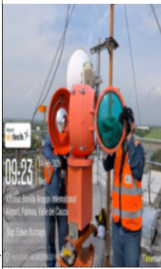
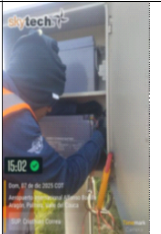
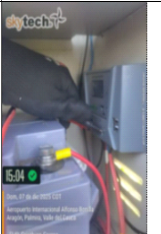
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rocería, poda y limpieza en PAPI, ALS, iluminación perimetral, letreros y áreas de cajas del sistema SFL.</li> </ul> <p><b>Mantenimientos correctivos y recuperación operativa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambio de bombillos y normalización de PAPI en cabeceras 02 y 20.</li> <li>• Intervención de mástiles perimetrales con cambio de reguladores DC, reprogramación de tiempos, cambio de baterías y diagnóstico detallado de postes.</li> <li>• Rotación y mantenimiento de luces L-861T, normalización de luminarias en A1, A2, Charlie, B y R/G.</li> <li>• Reparación de letreros AGS con cambio de tiras LED y fuentes, atención a aviso destruido en Echo y corrección de avisos con novedad.</li> <li>• Cambio de balizas ALS, eje y borde de pista, incluida la normalización de secuencia de colores y el reemplazo de transformador en circuito BPV-2.</li> </ul> <p><b>Puesta en servicio y soporte técnico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpieza de 21 gabinetes y cajas SFL, verificación de cableado y cajas de inspección, y puesta en funcionamiento del sistema SFL el 27 de marzo.</li> <li>• Atención de alarma en UPS por fluctuación de red comercial, dejando el sistema operando correctamente.</li> </ul> <p><b>Estado:</b> Durante marzo se priorizó la recuperación operativa y el acondicionamiento de entorno de los sistemas de ayudas visuales, destacándose la puesta en servicio del sistema SFL, la normalización de luminarias ALS, PAPI, borde, eje y taxeo, y la continuidad del mantenimiento correctivo de letreros. El sistema de iluminación perimetral presentó mejoras puntuales con recuperación de varios mástiles, aunque permanecieron pendientes componentes y luminarias diagnosticadas en diferentes postes para su reposición y normalización definitiva.</p> |
| <b>Fotografías</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| EQUIPO                               | ESTADO                   | ACCIÓN A EJECUTAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | REGISTRO FOTOGRAFICO                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema de luces de extremo de pista | Mantenimiento correctivo | <p>* Desarme del equipo</p> <p>* Limpieza general de la luminaria, base y área inmediata de instalación, retirando material acumulado, suciedad y residuos que pudieran afectar la estabilidad o funcionamiento del equipo.</p> <p>* Revisión de tarjetas electrónicas</p> <p>* Reemplazo de conexiones (plug) y sustitución de tarjetas PCB LED defectuosas.</p> <p>* Ajuste de tornillería</p> <p>* Limpieza del conjunto óptico (lente y reflector)</p>                                                                                                                                                                                       |                                                                                         |                                                                                          |                                                                                          |
| Sistema de Luces de Calle de Rodaje  | Mantenimiento correctivo | <p>* Limpieza general de bases de luminarias, retirando suciedad, material orgánico, humedad acumulada y residuos que afectaban la correcta fijación y estabilidad del equipo.</p> <p>* Reparación y normalización de conexiones eléctricas del circuito secundario.</p> <p>* despeje de vegetación mediante guadaña en el área de cajas de luces de borde de pista</p> <p>* Verificación estado de conexiones eléctricas, limpieza de difusores y ajuste de componentes.</p> <p>* revisión de conectores eléctricos y pruebas de funcionamiento.</p> <p>* Limpieza de componentes electrónicos con alcohol isopropílico y limpia contactos.</p> |    |    |    |
| Sistema de Luces de Borde de Pista   | Mantenimiento correctivo | <p>* Desarme del equipo</p> <p>* Limpieza general de la luminaria, base y área inmediata de instalación, retirando material acumulado, suciedad y residuos que pudieran afectar la estabilidad o funcionamiento del equipo.</p> <p>* Revisión de tarjetas electrónicas</p> <p>* Reemplazo de conectores (plug) y sustitución de tarjetas PCB LED defectuosas.</p> <p>* Ajuste de tornillería</p> <p>* Limpieza del conjunto óptico (lente y reflector)</p>                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |

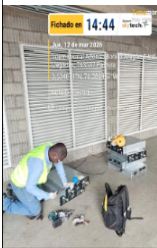
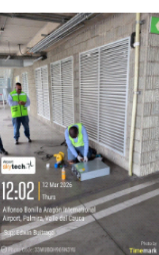
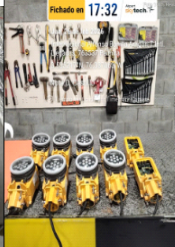
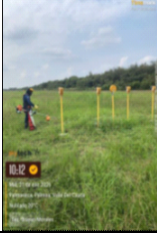
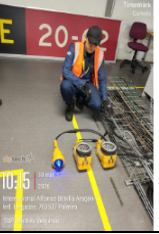


| EQUIPO                    | ESTADO                   | ACCIÓN A EJECUTAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | REGISTRO FOTOGRAFICO                                                                 |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema Luces de Destello |                          | <ul style="list-style-type: none"><li>* Desconexión técnica y controlada de transformadores y lámparas flashing</li><li>* Inspección detallada y cambio de conectores eléctricos</li><li>* Aislamiento y aseguramiento de cables eléctricos expuestos</li><li>* Limpieza superficial de cajas de inspección y componentes visible</li><li>* Rocera y Poda de los sistemas eliminando maleza y vegetación que afecta la visibilidad de los equipos</li><li>* adecuación de capas destinadas al sistema de luces Flashing, efectuando limpieza, revisión estructural y acondicionamiento de estas, dejándolas listas para su instalación en campo.</li><li>* excavación de zanjas para la instalación de ductería destinada a la alimentación eléctrica del sistema de luces SFL, preparando el canal para el tendido de tubería y cableado</li><li>* instalación de capas de conexión, montaje de soportes frangibles, instalación de bases estructurales y apertura de brechas para el paso de tubería y nuevo cableado eléctrico.</li><li>* instalando malla interna de refuerzo fijada con producto Pozilank, con el fin de mejorar la resistencia mecánica y la protección interna de las capas.</li><li>* empalme del cable proveniente de la luminaria hacia la regleta de conexión en la caja correspondiente, garantizando la continuidad del circuito eléctrico del sistema</li><li>* Instalación de cableado</li><li>* Pruebas de funcionamiento y encendido del sistema</li></ul> |    |
| Sistema de Luces PAPI     | Mantenimiento correctivo | <ul style="list-style-type: none"><li>* Limpieza general de estructuras, cubiertas y módulos.</li><li>* Limpieza especializada de lentes y filtros ópticos.</li><li>* Poda y deshierbe de vegetación circundante mediante guadaña, garantizando la correcta visibilidad de las ayudas visuales.</li><li>* Reemplazo de bombillos defectuosos por bombillos PK300</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |

| EQUIPO                                                | ESTADO                   | ACCIÓN A EJECUTAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | REGISTRO FOTOGRAFICO                                                                  |                                                                                        |                                                                                        |
|-------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Letreros (Señales de orientación del aeródromo - AGS) | Mantenimiento correctivo | <ul style="list-style-type: none"> <li>* Limpieza profunda y lavado de los acrílicos difusores</li> <li>* labores de poda técnica alrededor de aviones luminosos</li> <li>* Instalación de cables led</li> <li>* Instalación de conectores secundarios</li> <li>* Instalación de fuentes de poder</li> <li>* Instalación de acrílicos nuevos en los 22 letreros</li> </ul> |     |     |     |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |     |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |     |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |    |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |
|                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |                                                                                        |

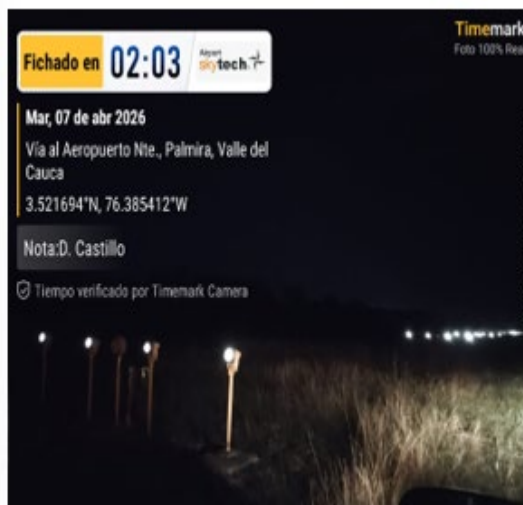
| EQUIPO                                        | ESTADO                               | ACCIÓN A EJECUTAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | REGISTRO FOTOGRAFICO                                                                |                                                                                      |                                                                                      |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Faro Giratorio                                | Mantenimiento Preventivo             | <ul style="list-style-type: none"> <li>*Revisión de conexiones eléctricas internas del sistema.</li> <li>*Toma de mediciones de corriente y voltaje para verificar el correcto funcionamiento del equipo.</li> <li>*Limpieza de filtros y superficies ópticas utilizando limpia vidrios y paño suave, con el fin de mejorar la transmisión luminosa.</li> <li>*Lubricación de rodamientos y puntos móviles del sistema de rotación mediante aplicación de WD-40, garantizando un movimiento adecuado del mecanismo giratorio.</li> <li>*Limpieza general interna y externa del equipo, restando acumulación de polvo y suciedad.</li> </ul> |   |   |   |
| Sistema de Iluminación Perimetral             | Deterioro por falta de mantenimiento | <ul style="list-style-type: none"> <li>* Revisión general de cofres, paneles solares, baterías y cableado.</li> <li>* Medición de voltajes en paneles fotovoltaicos, bancos de baterías y salidas hacia luminarias.</li> <li>* Verificación de autonomía de baterías.</li> <li>* Limpieza interna y externa de cofres, incluyendo retiro de suciedad y residuos.</li> <li>* Torqueo de tornillería y verificación estructural de gabinetes.</li> <li>* Instalación de baterías para mantener niveles de carga adecuados y evitar su deterioro.</li> <li>* Cambio de reguladores DC</li> </ul>                                               |   |   |   |
| Sistema de Reguladores de Corriente Constante | Mantenimiento Preventivo             | <ul style="list-style-type: none"> <li>*Inspección operativa cuarto de reguladores</li> <li>*Toma de medidas de corriente</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |

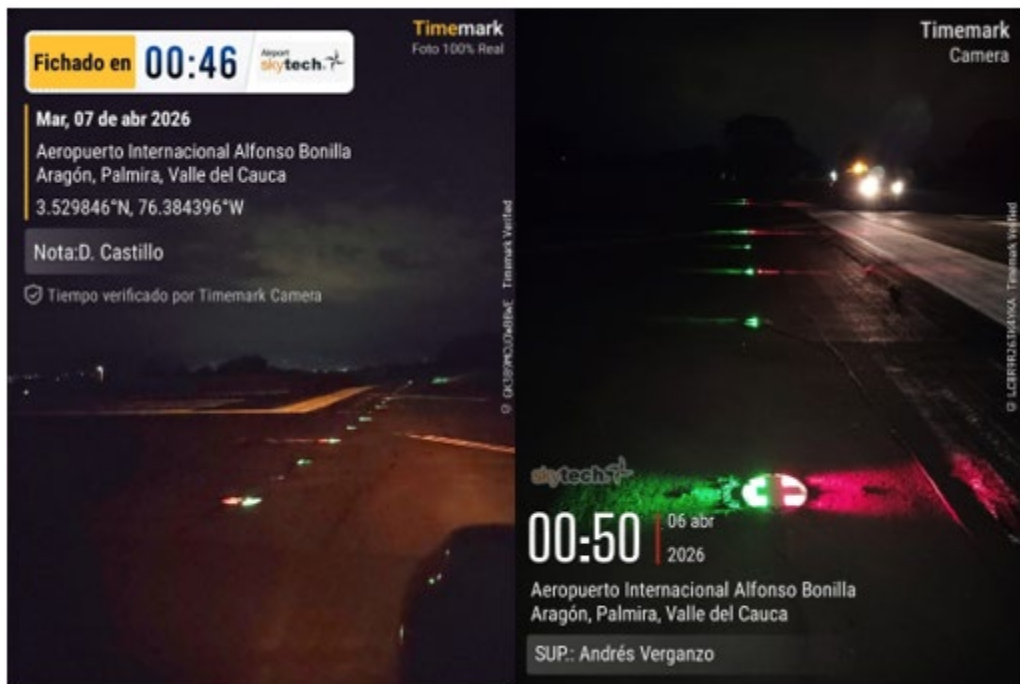
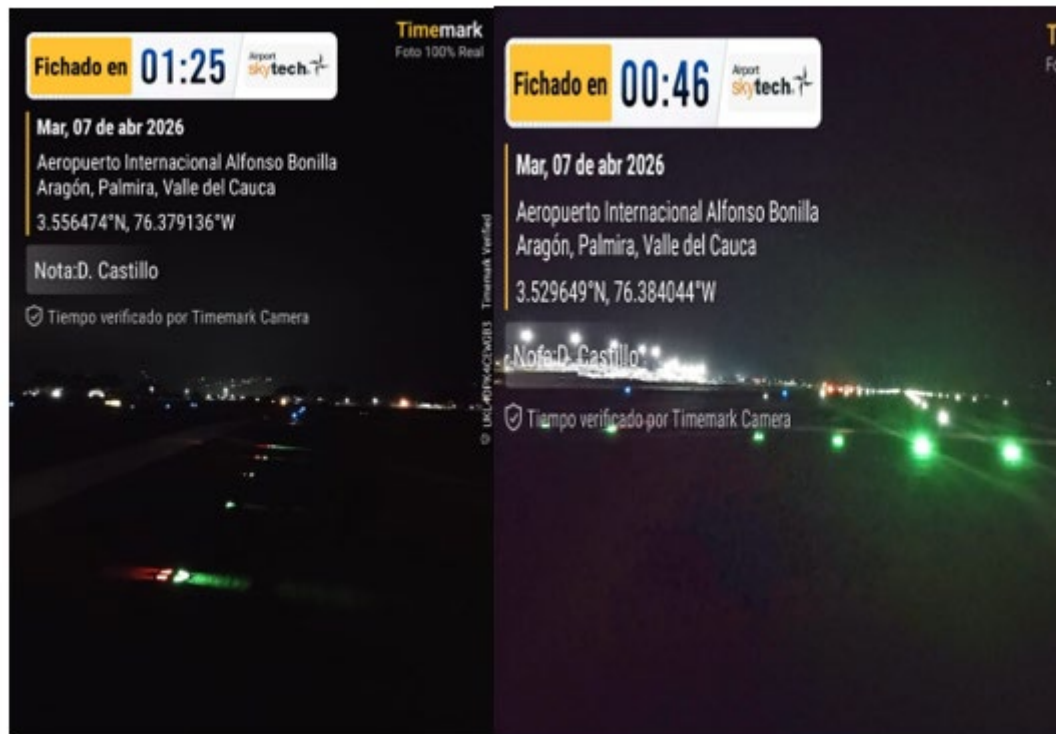


| EQUIPO                                             | ESTADO                   | ACCIÓN A EJECUTAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema de Unidades de Potencia Interrumpida (UPS) | Mantenimiento correctivo | <p>*Se efectúa limpieza a los filtros de aire de entrada a los módulos de potencia</p> <p>*Desmonte, desarme y limpieza interna a cada uno de los 8 módulos de potencia de cada UPS</p> <p>*medición de voltajes y limpieza a los 02 bancos de baterías que consta de 48 elementos de 12V a 150 Ah cada uno</p> <p>*limpieza de los rack aprovechando la retirada de los módulos de potencia</p> <p>*Se tomaron lecturas vía software de voltajes y corrientes verificando balanceo de cargas y voltajes mínimos y máximos permitidos</p>                          |                |
|                                                    |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |
| Sistema de aproximación ALS                        | Mantenimiento correctivo | <p>* Desarme del equipo</p> <p>*Limpieza general de la luminaria, base y área inmediata de instalación, retirando material acumulado, suciedad y residuos que pudieran afectar la estabilidad o funcionamiento del equipo.</p> <p>*Revisión de tarjetas electrónicas</p> <p>*Reemplazo de conectores (plug) y sustitución de tarjetas PCB LED defectuosas.</p> <p>*Ajuste de tornillería</p> <p>*Limpieza del conjunto óptico (lente y reflecto)</p> <p>*Rocera y Poda de los sistemas eliminando maleza y vegetación que afecta la visibilidad de los equipos</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                  |

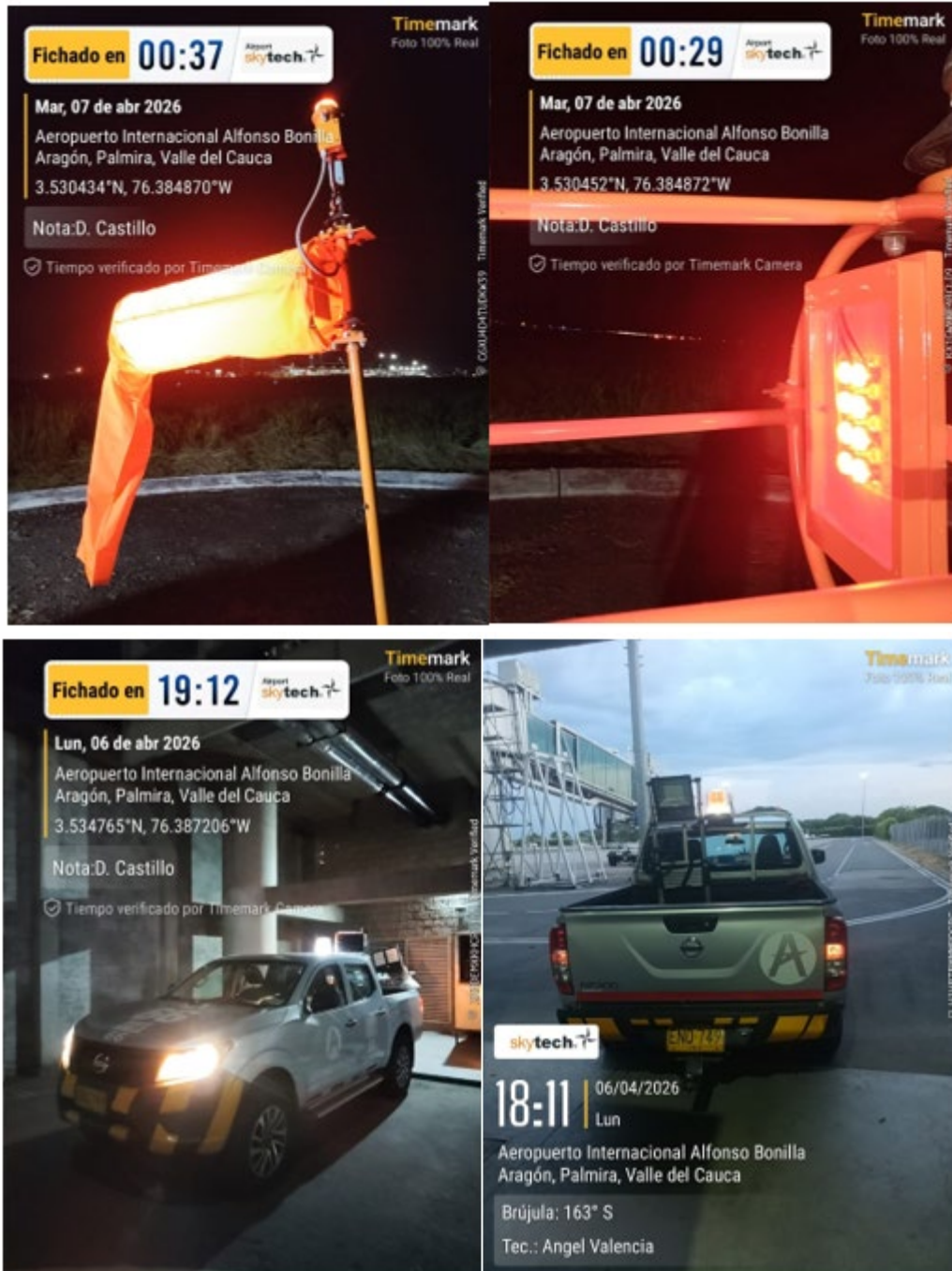












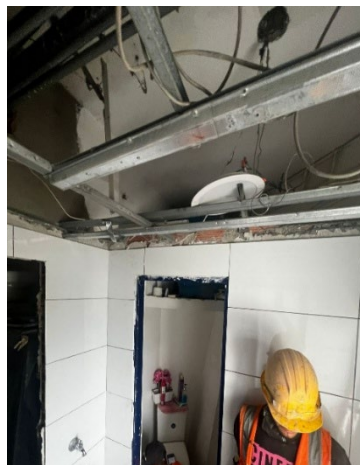
No Contrato

25001042 – H4 de 2025



|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Objeto de Contrato</b>         | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA TORRE DE CONTROL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$257.081.437                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Adiciones</b>                  | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$257.081.437                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$0 (no se han realizado pagos)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 25%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <p>Las actividades principales en ejecución son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Remodelación de baños cambio de piso, enchape y combo sanitario y lavamanos</li> <li>• Retiro de cielo raso existente, instalación de cielo raso en PVC</li> <li>• Pintura en áreas de baño y habitaciones</li> <li>• Fabricación de ventanería en taller externo próximas a llegar para su instalación</li> </ul> |

#### Fotografías



En la torre de control se han realizado actividades las cuales requieren demolición de enchape e instalación de enchape nuevo, sanitario y lavamanos, por la dinámica del retiro de escombros esta actividad se ha realizado de manera programada para permitir el retiro de los escombros que se pueden hacer en horas determinadas

ACTIVIDAD CIELO RASO EN PVC: Para realizar esta actividad primero se debió retirar todo el cielo raso existente para la instalación del nuevo cielo raso al igual que el enchape y escombros se ha realizado de manera programada



|                           |                                                                                                                                         |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>No Contrato</b>        | 25001070 – H4 de 2025                                                                                                                   |
| <b>Objeto de Contrato</b> | MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA, PISTA Y CALLES DE ROJE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIDAD DE CALI |

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$1.310.770.159                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Adiciones</b>                  | \$655.385.079                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$1.966.145.238                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$1.406.023.654,14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 71%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <p>Las intervenciones ejecutadas durante el período consolidado comprenden, entre otras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Señalización horizontal aeronáutica bajo especificaciones FAA.</li> <li>• Borrado y adecuación de señalización existente.</li> <li>• Fresado y reposición de pavimentos asfálticos.</li> <li>• Bacheo estructural y reparaciones puntuales.</li> <li>• Intervenciones en pavimento rígido, incluyendo demolición, reposición y sellado de juntas.</li> <li>• Actividades de descontaminación por caucho en áreas priorizadas.</li> </ul> <p>Estas actividades han permitido mantener y recuperar las condiciones funcionales de la infraestructura aeroportuaria, priorizando zonas críticas de operación.</p> <p>A la fecha de corte, el contrato se encuentra en ejecución, con un avance físico y financiero acumulado que refleja el desarrollo progresivo de las actividades inicialmente contratadas y aquellas incorporadas mediante la adición</p> |

#### **Fotografías**

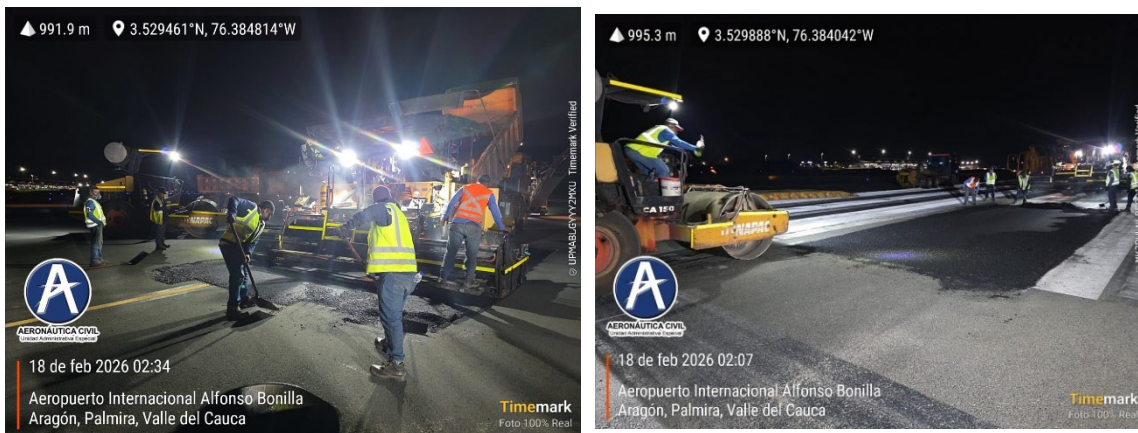
Suministro E Instalación De Pintura En Frio Para Señalización Horizontal De Pista, Calles De Rodaje Y Plataforma Según Norma Faa - P620. Incluye Microesferas



Suministro E Instalación De Pintura En Frio Para Señalización Horizontal De Pista, Calles De Rodaje Y Plataforma Según Norma Faa - P620. Incluye Microesferas



Suministro E Instalación De Mezcla En Caliente Tipo Mdc 19 O Equivalente Para Bacheos Y Parcheos (Incluye Transporte, Riego De Liga E Imprimación Y Compactación Mecanica -Incluso En Horarios Nocturnos- E Iluminación).

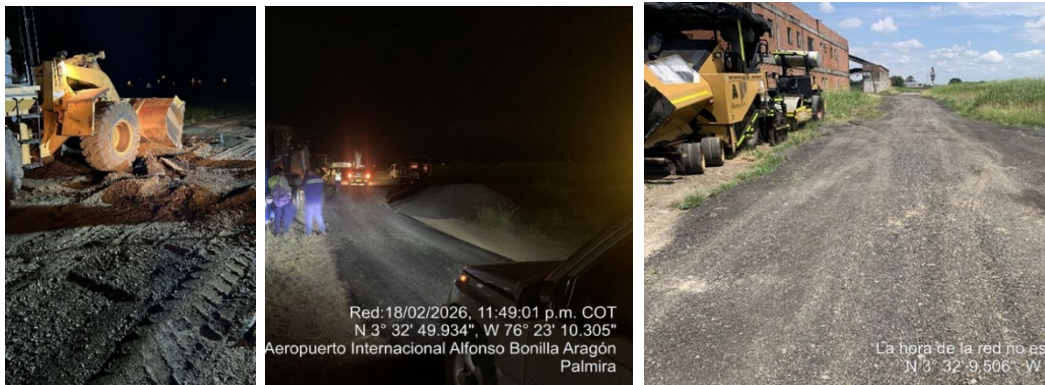


Suministro Extendido Y Compactación De Mezcla Densa En Frio (Bulto) O Similar Para Reparcheos De Emergencia Incluye, Imprimación O Liga, Iluminación, Corte, Demolición Y Retiro.)

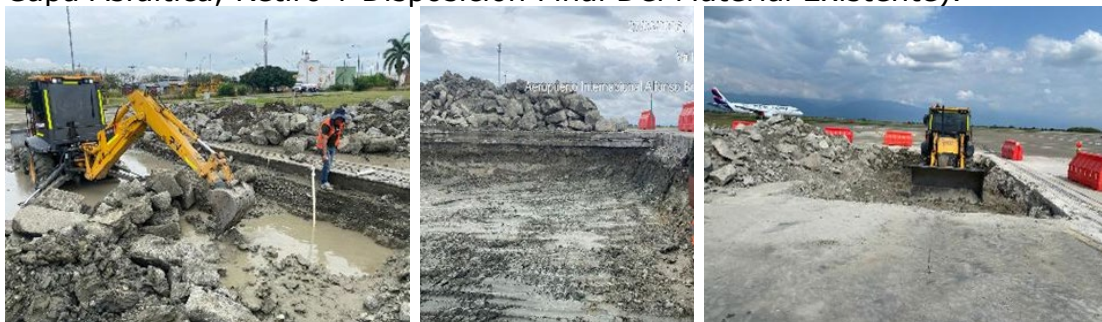




Conformación, Nivelación Y Compactación De Superficie, Con Disposición, Extendido, Nivelación Y Compactación De Material Producto Del Fresado (Incluye Adición De Emulsión Asfáltica Modificada Crr, Iluminación Distancia De 5 Km)



Excavación Mecánica Para Bacheo (Incluye Iluminación, Corte, Remoción De Capa Asfáltica, Retiro Y Disposición Final Del Material Existente).



ACERO DE REFUERZO FY 4200 Kg/Cm<sup>2</sup>, PDR-60, (Incluye Transporte).



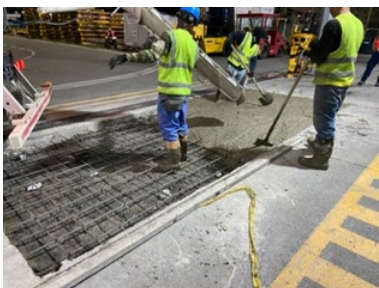
Suministro, Conformación E Instalación, Compactación De Sub-Base Granular Para Bacheo Tipo Invias (Incluye Transporte E Iluminación).



Suministro E Instalación De Mezcla En Caliente Tipo Mdc 19 O Equivalente Para Bacheos Y Parcheos (Incluye Transporte, Riego De Liga E Imprimación Y Compactación Mecanica -Incluso En Horarios Nocturnos- E Iluminación).



Suministro E Instalación Pavimento Concreto Mr 50 (Norma P-501 Faa), Fast Track (Incluye Barras Acero De Refuerzo, Corte Y Sello De Juntas, Hidratación Necesaria, Membrana De Curado, Transporte E Iluminación).





|  |
|--|
|  |
|--|

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>No Contrato</b>                | 25001071 – H4 de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Objeto de Contrato</b>         | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS DE DRENAJE Y CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$1.048.738.407                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Adiciones</b>                  | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$1.048.738.407                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$549.425.863                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 52%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <p>Las actividades ejecutadas responden a las necesidades identificadas en campo y han sido orientadas a garantizar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La correcta evacuación de aguas mediante el mantenimiento de sistemas de drenaje.</li> <li>• La integridad del cerramiento perimetral como elemento fundamental de seguridad aeroportuaria.</li> <li>• La reducción de riesgos asociados a acumulación de agua, presencia de fauna y deterioro de infraestructura.</li> </ul> <p>Durante el período de ejecución se han desarrollado actividades de mantenimiento preventivo y correctivo en los sistemas de drenaje y en el cerramiento perimetral del aeropuerto, entre las cuales se destacan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpieza y mantenimiento de canales de drenaje, garantizando su capacidad hidráulica.</li> <li>• Retiro de sedimentos, residuos y vegetación invasiva en estructuras hidráulicas.</li> <li>• Intervención en puntos críticos para evitar acumulación de agua en zonas operativas.</li> <li>• Mantenimiento y recuperación del cerramiento perimetral, asegurando su continuidad e integridad.</li> <li>• Actividades complementarias orientadas al control de fauna y mitigación de riesgos operacionales.</li> </ul> <p>Estas actividades han sido ejecutadas conforme a las especificaciones técnicas del contrato y bajo condiciones controladas, garantizando la</p> |

|  |                                                    |
|--|----------------------------------------------------|
|  | operatividad del aeropuerto durante su desarrollo. |
|--|----------------------------------------------------|

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Fotografías</b> |  |
|--------------------|--|









































|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>No Contrato</b>                | 25001073- H4 de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Objeto de Contrato</b>         | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN, QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$1.330.267.685 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Adiciones</b>                  | \$665.133.842                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$1.995.401.527 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$703.915.777                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 53%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <p><u>ESTUCO Y PINTURA A DOS MANOS (MUROS INTERNOS Y EXTERNOS)</u></p> <p>Ubicación: Muros internos terminales T1 y T2<br/>Estado de la Actividad: Ejecución por frentes de trabajo.</p> <p>Detalle: Se reporta que el proyecto ha avanzado mediante la ejecución por frentes de trabajo, logrando la entrega de sectores totalmente terminados. No obstante, existen zonas donde la ejecución se encuentra en proceso</p> <p><u>SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE ESTUCO PLÁSTICO PARA EXTERIORES</u></p> <p><b>Ubicación:</b> Fachada principal Terminal 1 (T1), Fachada Pasillo Rojo y Fachadas de Puentes de Abordaje.</p> <p><b>Estado de la Actividad:</b> Ejecución por frentes de trabajo.</p> <p><b>Detalle:</b> Se reporta avance en la intervención de la envolvente externa de la T1, priorizando la recuperación de la Fachada Principal y Pasillo Rojo. Actualmente, se han consolidado tramos en los Puentes de Abordaje donde la superficie ya cuenta con las manos de estuco necesarias para su acabado final, mientras se continúa con la adecuación de filos y bordes críticos en los sectores restantes para asegurar la continuidad estética</p> <p><u>SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA EXTERIOR (DOS MANOS)</u></p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Ubicación:</b> Fachada principal Terminal 1 (T1), Fachada Pasillo Rojo y Fachadas de Puentes de Abordaje.</p> <p><b>Estado de la Actividad:</b> Ejecución por frentes de trabajo.</p> <p><b>Detalle:</b> Se reporta el avance en la aplicación del recubrimiento final sobre la envolvente externa de la T1. Actualmente, se han consolidado tramos en la Fachada Principal y Puentes de Abordaje donde la superficie ya cuenta con las capas de imprimación y acabado</p> <p><u>DESMONTE DE CIELO RASO EXISTENTE</u></p> <p><b>Ubicación:</b> Pasillo CECO A y Local Kokoriko – Terminal 1 (T1), Piso 3.</p> <p><b>Estado de la Actividad</b> Terminado.</p> <p><b>Detalle:</b> Se reporta la finalización total de las labores de desmonte de cielo falso en las áreas programadas del Piso 3. La intervención permitió el despeje del Pasillo CECO A y el local Kokoriko, logrando la liberación de la placa superior y dejando el área apta para instalación del nuevo cielo falso</p> <p><b>Descripción de los Trabajos Realizados</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aislamiento y protección de áreas:</b> Se realizó la delimitación de la zona de trabajo en el Pasillo CECO A, garantizando la seguridad de los usuarios de la terminal. En el local Kokoriko, se protegieron las superficies y elementos fijos, mitigando cualquier riesgo de daño por caída de materiales.</li> <li>• <b>Desmonte de elementos:</b> Retiro manual de placas, perfilería de soporte y elementos de anclaje del cielo raso antiguo. La ejecución se realizó con precisión, asegurando la integridad de las instalaciones eléctricas, hidráulicas y de aire acondicionado que transcurren por el pleno.</li> <li>• <b>Clasificación y retiro de escombros:</b> Todos los componentes desmontados fueron debidamente clasificados y evacuados hacia el centro de acopio</li> </ul> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

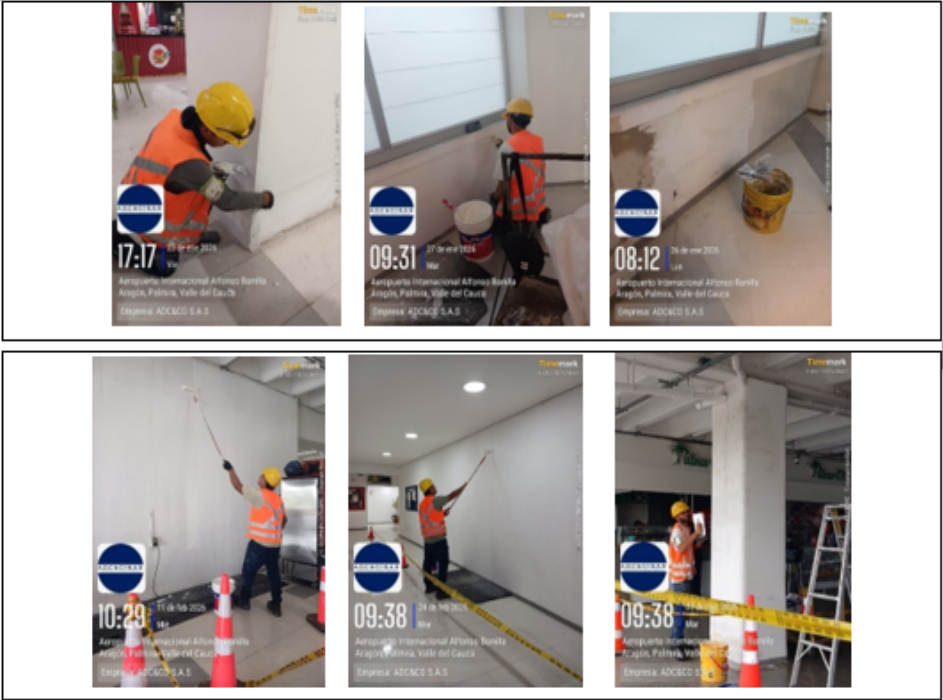
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>temporal, garantizando que el Piso 3 permaneciera libre de residuos y bajo condiciones de orden y aseo.</p> <p><u>IMPERMEABILIZACIÓN CON MANTO ASFÁLTICO</u></p> <p><b>Ubicación:</b> Cubiertas, puntos de filtración y zonas de humedad identificadas en Terminal 1 (T1) y Satélites.</p> <p><b>Estado de la Actividad:</b> En ejecución por frentes de trabajo</p> <p><b>Detalle:</b> Se reporta el avance en la recuperación de la estanqueidad de las cubiertas. La actividad se centra en la identificación y sellado de puntos de filtración activos que afectaban la infraestructura interna. Actualmente, se han consolidado áreas de impermeabilización integral en sectores de losa y traslapes donde la humedad era persistente, avanzando hacia la protección de elementos.</p> <p><b>Descripción de los Trabajos Realizados</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Localización y preparación de puntos de filtración:</b> Se realiza una inspección para ubicar fisuras y zonas de empozamiento. Se procede con el levantamiento de mantos deteriorados, limpieza profunda de la superficie y retiro de sedimentos hasta dejar el sustrato seco y firme.</li><li>• <b>Imprimación asfáltica:</b> Se aplica una base de emulsión o imprimante asfáltico sobre la superficie preparada para garantizar la máxima adherencia del sistema de impermeabilización y sellar la porosidad del concreto o mortero.</li><li>• <b>Instalación de manto asfáltico:</b> Suministro y aplicación de manto asfáltico mediante termofusión con soplete. Se asegura el tratamiento especial en refuerzos de traslapes, bajantes, medias cañas y perímetros, garantizando la continuidad de la barrera impermeable.</li></ul> <p><u>MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE REDES DE ALCANTARILLADO COMBINADO CON EQUIPO VACTOR</u></p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Ubicación:</b> Canales, trampas de grasa y cajas de inspección – Zona de Carga, Terminal 1 (T1).</p> <p><b>Estado de la Actividad: Terminado</b></p> <p><b>Detalle:</b> Se reporta la finalización de las labores de mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de drenaje en la zona de carga. Mediante el uso de equipo de succión-presión tipo Vactor, se logró el despeje total de las redes de alcantarillado combinado, garantizando la recuperación de la capacidad hidráulica en canales, cajas y trampas de grasa que presentaban acumulación de sedimentos.</p> <p><b>Descripción de los Trabajos Realizados</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sondeo y limpieza a presión:</b> Se realizó el sondeo de las tuberías del alcantarillado combinado utilizando boquillas de alta presión para remover obstrucciones, lodos compactados y residuos sólidos incrustados en los colectores.</li> <li>• <b>Succión de residuos y sedimentos:</b> Mediante el sistema de vacío del equipo Vactor, se procedió a la succión y extracción de desechos en canales de aguas lluvias y cajas de inspección. Se realizó un énfasis especial en la limpieza de las trampas de grasa, eliminando los residuos acumulados que afectaban el flujo normal.</li> <li>• <b>Disposición y acabado:</b> Tras la limpieza, se verificó que las estructuras quedaran completamente exentas de residuos, asegurando la higiene del área. Los desechos extraídos fueron transportados y dispuestos siguiendo los protocolos ambientales vigentes para este tipo de lodos y grasas.</li> </ul> <p><u>CUADRILLA DE MANTENIMIENTO E</u><br/><u>INSTALACIONES HIDRÁULICAS Y SANITARIAS</u></p> <p><b>Ubicación:</b> Unidades sanitarias, redes de drenaje y áreas comunes – Terminal 1 (T1) y Terminal 2 (T2).</p> <p><b>Estado de la Actividad: Ejecución Permanente / Atención de Emergencias.</b></p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Detalle:</b> Se reporta la gestión operativa de la cuadrilla especializada en plomería, encargada del mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura hidráulica y sanitaria. El equipo ha mantenido una presencia activa para garantizar la funcionalidad de los servicios públicos en ambas terminales, respondiendo de manera inmediata a los requerimientos técnicos y emergencias reportadas durante la jornada.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• menores, realizando las reparaciones necesarias para evitar desperdicio de líquido vital y afectaciones a la operación aeroportuaria.</li><li>• <b>Revisión de accesorios:</b> Verificación y ajuste de griferías, fluxómetros y sifones para optimizar el consumo de agua y prevenir filtraciones en las losas <i>de las terminales</i>.</li></ul> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Fotografías**

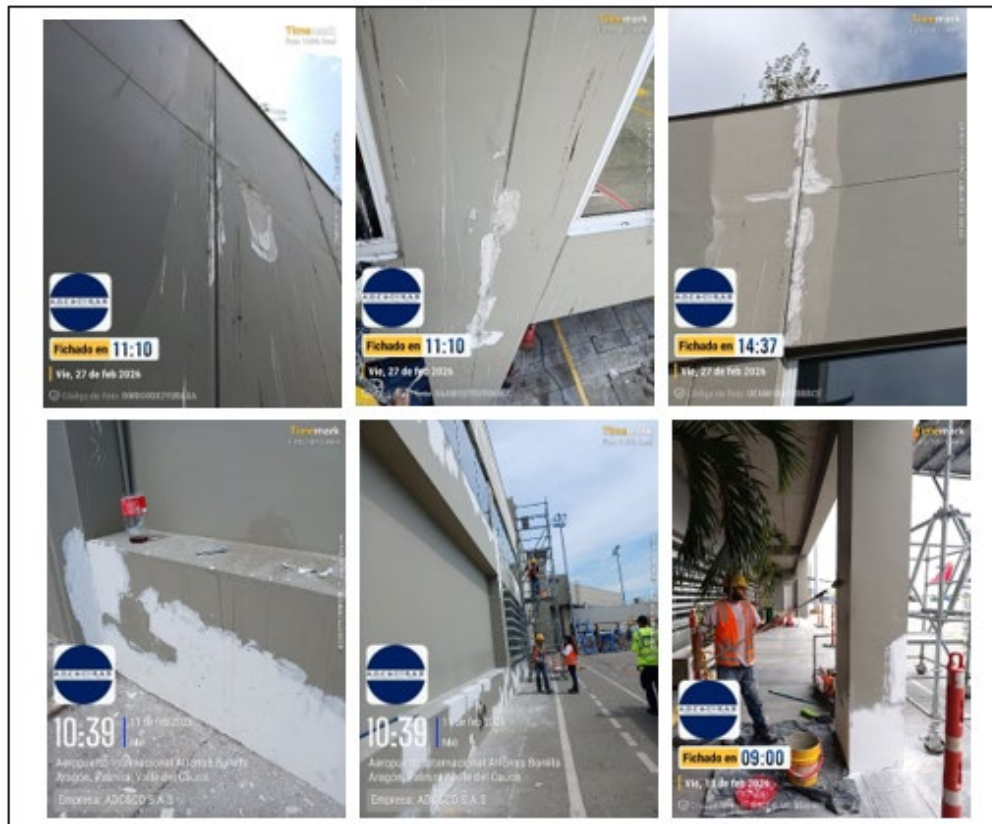


**Ilustración 4.** Estuco y pintura a dos manos (muros internos y externos)



**Ilustración 5.** Suministro y aplicación de estuco plástico para exteriores.



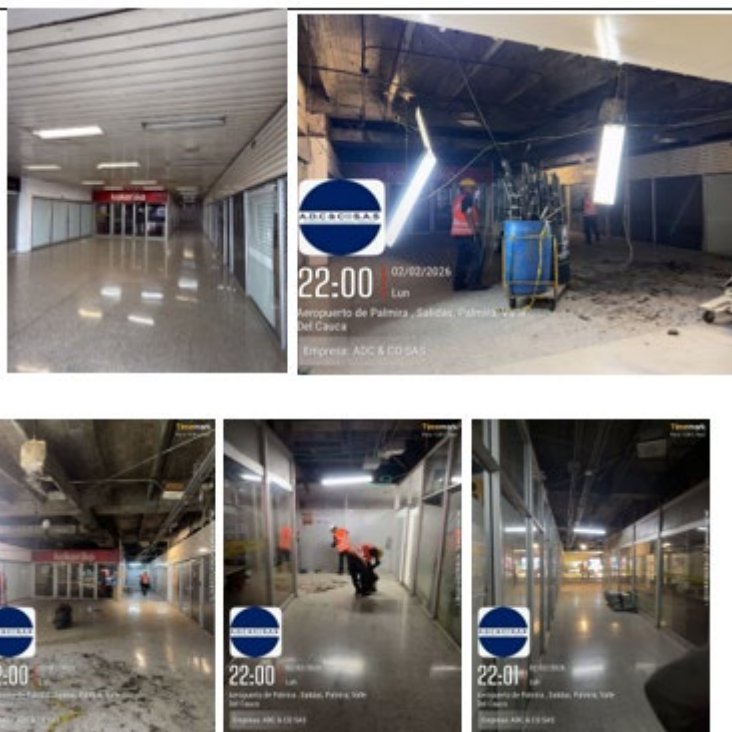


**Ilustración 5.** Suministro y aplicación de estuco plástico para exteriores.

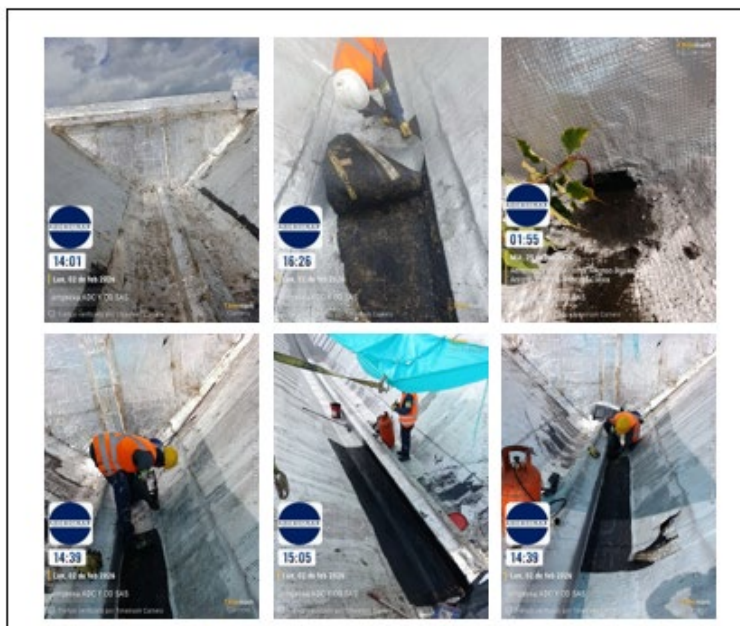
onectado



**Ilustración 6.** suministro y aplicación de pintura para exterior (dos manos).



**Ilustración 7.** Desmonte de cielo raso existente.

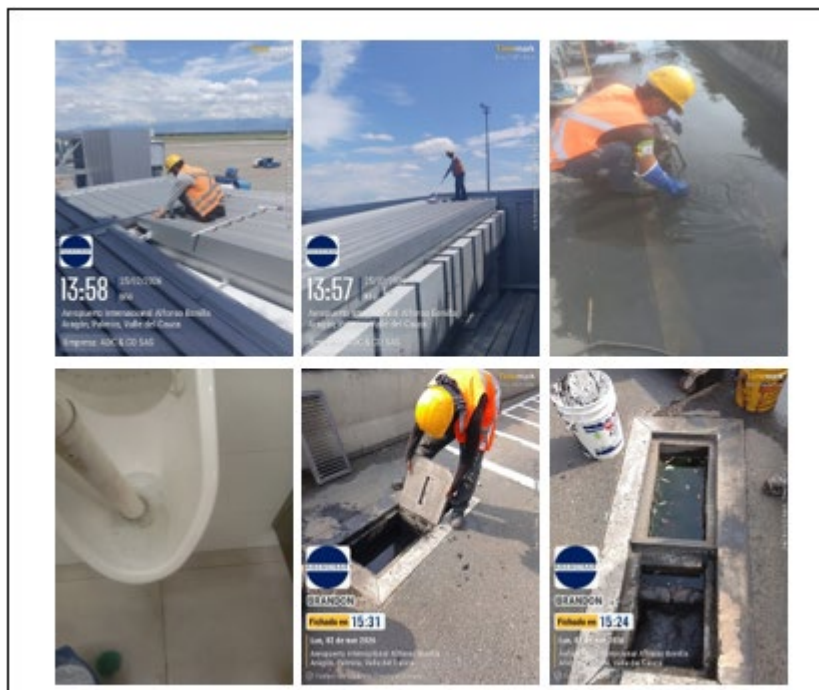


*Ilustración 8. Impermeabilización con manto asfáltico.*

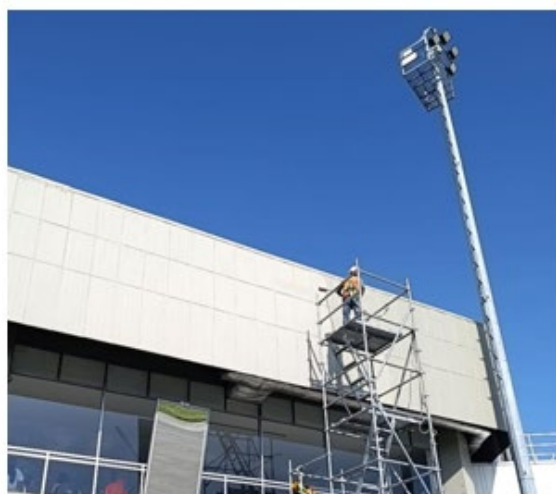


*Ilustración 9. Mantenimiento y limpieza de redes de alcantarillado combinado con equipo vacíador*

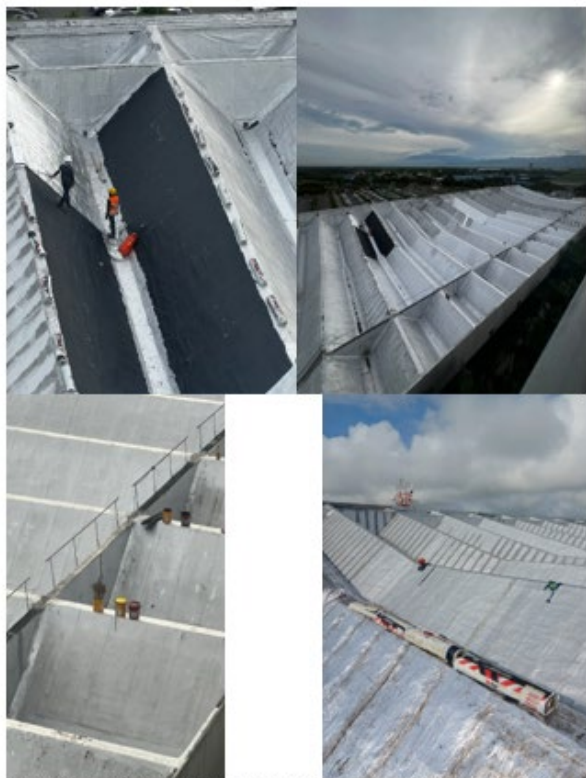




**Ilustración 10.** Cuadrilla de mantenimiento e instalaciones hidráulicas y sanitarias.



**Pintura sobre fachada satélite 1**



RETIRO E INSTALACION DE MANTO ABSFALTICO CUBIERTA SATELITE 1



DESTAPONAMIENTO DE INSTALACIONES SANITARIAS

**No Contrato**

25001084- H3 de 2025

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Objeto de Contrato</b>         | REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LOS SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS Y COMPLEMENTARIOS DE LA TERMINAL NACIONAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVE A LA CIUDAD DE CALI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$982.643.705 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Adiciones</b>                  | \$491.321.850 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$1.473.965.555 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$1.473.965.555                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <p><b>Octubre 2025</b></p> <p>Bandas de equipaje (BHS):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reemplazo de rodillos motrices en banda de check-in Satena.</li> <li>• Ajuste de rodillos punteros en banda Avianca.</li> <li>• Cambio de chumaceras y tornillería en banda Nacional 1.</li> </ul> <p>Puentes de abordaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sustitución de zapato de seguridad en puente B6.</li> <li>• Instalación de pantalla HMI Siemens en puente C14.</li> <li>• Revisión de cilindros hidráulicos y lubricación de mangueras.</li> </ul> <p>Tableros eléctricos:<br/>Limpieza de contactos y ajuste de breakers en tablero de selección.</p> <p><b>Noviembre 2025</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bandas de selección y salidas: <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Cambio de rodillos guía y ruedas Hytrol.</li> <li>◦ Ajuste de sensores de proximidad en banda Avianca.</li> </ul> </li> <li>• Puentes de abordaje: <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Reemplazo de cilindro hidráulico en puente C14.</li> <li>◦ Cambio de luminarias en puentes B5 y B7.</li> <li>◦ Sustitución de pulsadores de emergencia en puente C12.</li> </ul> </li> <li>• Carruseles de llegadas:</li> </ul> |

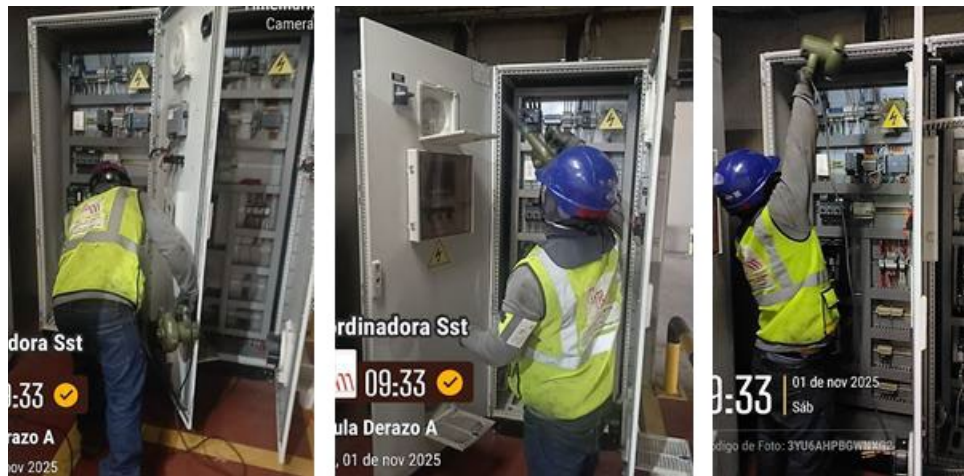
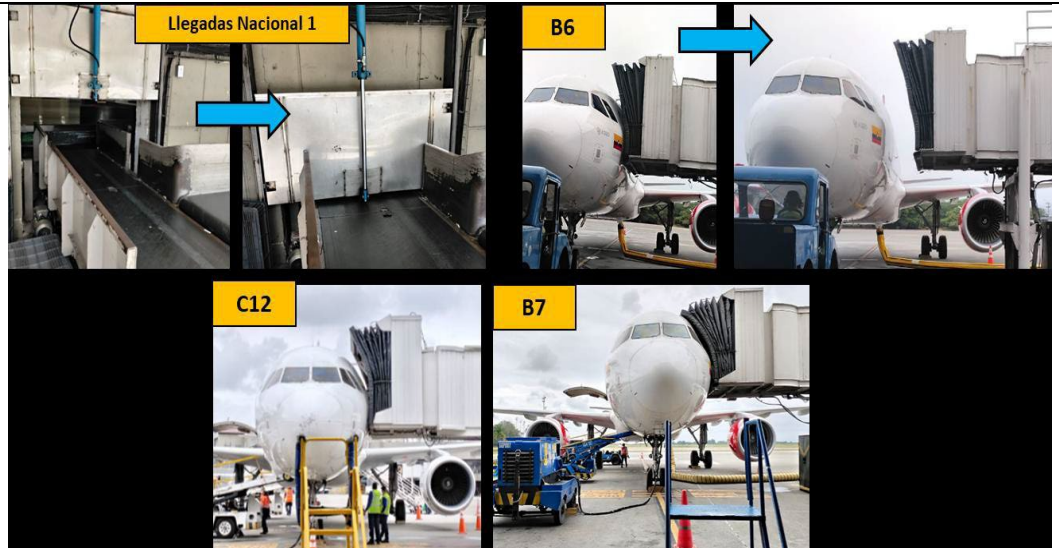


|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajuste de tacos de arrastre en carrusel Satena.</li> <li>• Soldadura de estructura metálica en carrusel Avianca.</li> </ul> <p><b>Diciembre 2025</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bandas de check-in:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Cambio de rodillos punteros en banda Satena.</li> <li>◦ Ajuste de ruedas guía en banda Avianca.</li> </ul> </li> <li>• <b>Carruseles:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Corrección de descarrilamiento en carrusel Avianca.</li> <li>◦ Reemplazo de rodillos de arrastre en carrusel Wingo.</li> </ul> </li> <li>• <b>Puentes de abordaje:</b></li> <li>• Instalación de pantalla HMI Siemens en puente C13.</li> <li>• Cambio de zapatas de seguridad en puente B9.</li> <li>• Revisión de joysticks de control en puente C12.</li> </ul> <p><b>Enero 2026</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bandas de equipaje:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Sustitución de rodillos punteros en banda Satena.</li> <li>◦ Ajuste de rodillos guía en banda Avianca.</li> <li>◦ Cambio de chumaceras en banda Nacional 2.</li> </ul> </li> <li>• <b>Carruseles:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Soldadura de estructura metálica en carrusel Satena.</li> <li>◦ Ajuste de tacos de arrastre en carrusel Avianca.</li> </ul> </li> <li>• <b>Puentes de abordaje:</b></li> <li>• Cambio de luminarias en puente B8.</li> <li>• Sustitución de pulsadores de emergencia en puente C14.</li> <li>• Revisión de cilindros hidráulicos en puente B7.</li> </ul> <p><b>Febrero 2026</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bandas de selección:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Cambio de rodillos Hytrol en banda Avianca.</li> </ul> </li> </ul> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

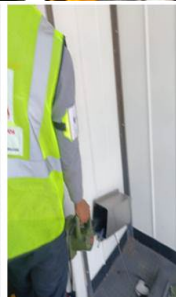
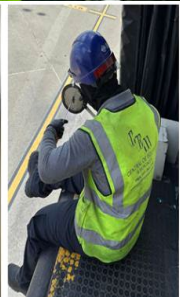
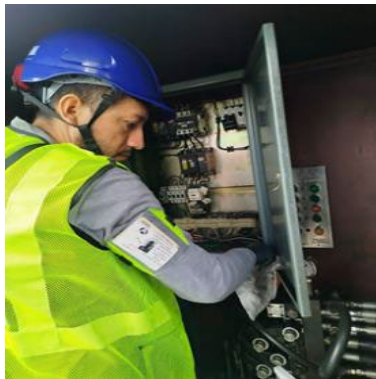
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ajuste de ruedas guía en banda Satena.</li> <li>○ Sustitución de sensores de proximidad en banda Nacional 1.</li> <li>• <b>Carruseles:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Reemplazo de tacos de arrastre en carrusel Wingo.</li> <li>○ Ajuste de rodillos de arrastre en carrusel Avianca.</li> <li>○ Soldadura de estructura metálica en carrusel Satena.</li> </ul> </li> <li>• <b>Puentes de abordaje:</b></li> <li>• Cambio de zapatas de seguridad en puente C12.</li> <li>• Sustitución de pantallas HMI en puente B9.</li> <li>• Revisión de mangueras hidráulicas en puente C13.</li> </ul> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

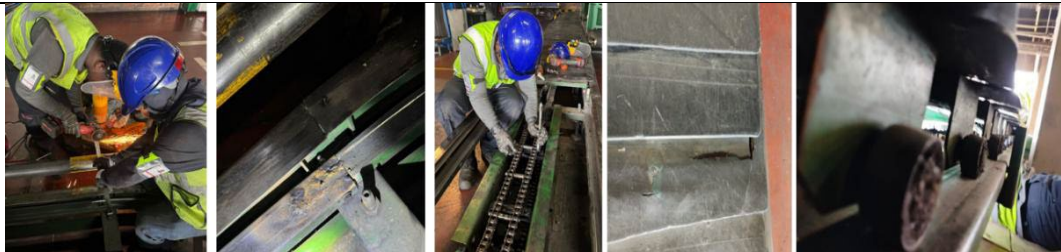
### Fotografías



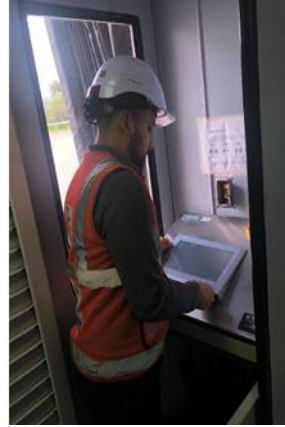




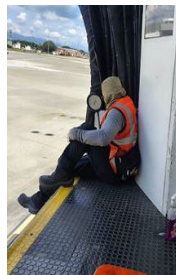














|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>No Contrato</b>                | 25001432- H3 de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Objeto de Contrato</b>         | PRESTAR EL SERVICIO PARA REALIZAR MODERNIZACIÓN MEDIANTE LA INCORPORACIÓN DE SOLUCIONES DE INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA, CONECTIVIDAD Y CONTROL QUE OPTIMICEN LA EFICIENCIA OPERATIVA Y TECNOLÓGICA DEL CECO A PARA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN DE PALMIRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Valor Inicial del Contrato</b> | \$1.029.337.132 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Adiciones</b>                  | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Valor total contrato</b>       | \$1.029.337.132 (incluido IVA).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Presupuesto Ejecutado</b>      | \$1.029.337.132                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>% de Ejecución Contrato</b>    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Actividades Desarrolladas</b>  | <p>El proyecto contempló un conjunto de actividades de modernización tecnológica integral, orientadas a fortalecer las capacidades operativas, de control y de conectividad del CECO A. Estas actividades incluyeron, entre otras:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Planeación y diseño de la solución tecnológica integral.</li> <li>2. Implementación de sistemas tecnológicos y de control.</li> <li>3. Adecuación funcional de espacios para la correcta operación de los sistemas.</li> <li>4. Integración de componentes de soporte energético, ambiental, estructural y arquitectónico.</li> </ol> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Instalación de equipamiento especializado, consolas operativas y mobiliario técnico.</li> <li>6. Integración de sistemas visuales, gráficos y de orientación.</li> <li>7. Ejecución de pruebas funcionales, validaciones integrales y puesta en operación.</li> </ol> <p>Todas las actividades ejecutadas se entienden como acciones habilitadoras de la modernización tecnológica, necesarias para garantizar el funcionamiento continuo, seguro y eficiente del CECOA.</p> <p>Estado final de la optimización tecnológica - cumplimiento del 100 %</p> <p>Como resultado del proceso de planeación, diseño, implementación y validación, el proyecto alcanzó el 100 % de ejecución, cumpliendo a cabalidad con el objeto contractual y las especificaciones técnicas definidas.</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Fotografías













